

## INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

### FREIO DIANTEIRO

Desacople os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro e verifique a continuidade entre os terminais do interruptor.

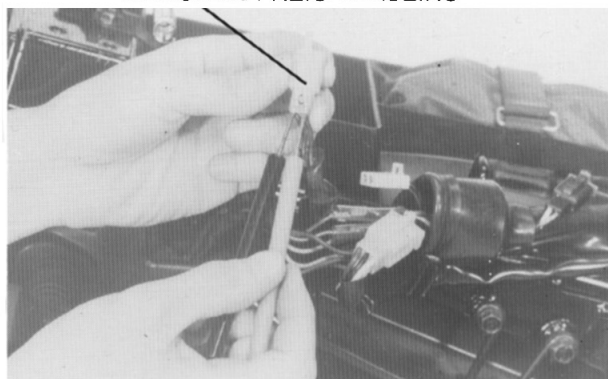
Deve existir continuidade com o freio acionado.  
A continuidade deve cessar quando o freio é solto.

Substitua o interruptor, se necessário.

INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO DIANTEIRO



CONECTOR DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO TRASEIRO



### FREIO TRASEIRO

Remova o assento.

Desacople o conector do interruptor da luz do freio traseiro e verifique a continuidade entre os terminais.

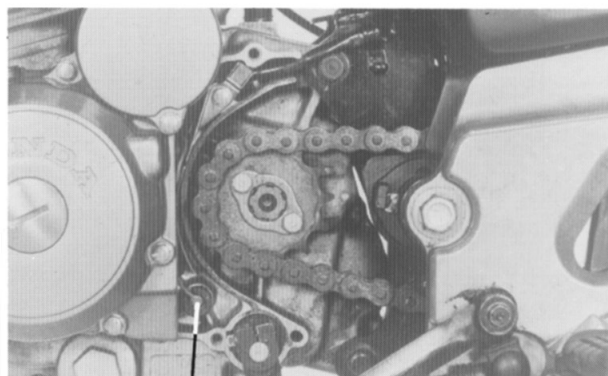
Deve existir continuidade com o freio acionado.  
A continuidade deve cessar quando o freio é solto.

Substitua o interruptor, se necessário.

## INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

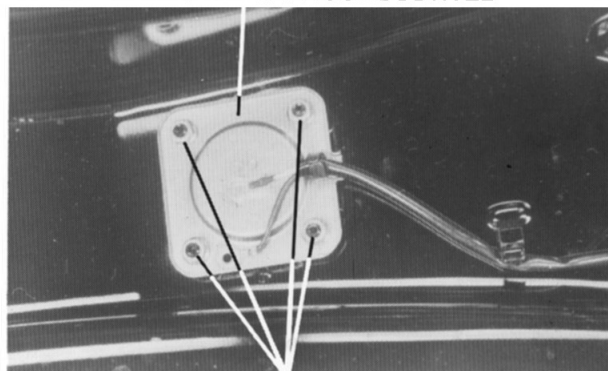
Remova a tampa da corrente de transmissão .  
Desacople o conector do interruptor do ponto morto e verifique a continuidade entre os terminais e terra.  
Deve haver continuidade com a transmissão em ponto morto.  
A continuidade deve cessar com a transmissão em qualquer marcha. (exceto ponto morto).

Substitua o interruptor, se necessário



INTERRUPTOR DO NEUTRO

SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL



PORCAS

## SENSOR/MEDIDOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

### REMOÇÃO DO SENSOR

Remova o tanque de combustível.  
Remova as quatro porcas e o sensor do medidor de combustível do tanque.



*Mantenha a gasolina afastada de chamas ou faíscas. Limpe completamente a gasolina que eventualmente for derramada.*