

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	36-1	CONJUNTO DE INTERRUPTORES DO GUIDÃO	36-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	36-1	INTERRUPTOR DA EMBREAGEM	36-7
FAROL	36-2	INTERRUPTORES DA LUZ DO FREIO	36-8
LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO	36-2	INTERRUPTOR DO PONTO MORTO	36-8
SINALEIRAS	36-3	SENSOR/MEDIDOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	36-8
INSTRUMENTOS	36-3	BUZINA	36-9
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	36-5		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando dois ou mais fios de cores diferentes forem conectados entre si, haverá uma faixa de identificação da cor do fio correspondente próxima ao acoplador. Observe o código de cores antes de desconectar os fios.
- Todos os conectores possuem lingüetas de fixação que devem ser soltas quando os conectores forem separados e alinhadas na montagem.
- Para localizar os defeitos no sistema elétrico verifique a continuidade nos componentes. Estes testes podem ser realizados sem retirar as peças da motocicleta, mediante a desconexão dos fios e acoplamento de um ohmímetro nos terminais e conexões.

ESPECIFICAÇÕES

Lâmpada do farol	12V-35/35W
Lâmpadas das sinaleiras (dianteiras/traseiras)	12V-21W X 4
Lâmpada da lanterna traseira/luz de freio	12V-5/21W
Lâmpadas de iluminação dos instrumentos	12V-2W x 4
Lâmpadas indicadoras: Farol alto	12V-2W
Sinaleira	12V-3W
Ponto Morto	12V-2W
Fusível	15A

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Lâmpadas não se acendem quando o interruptor é ligado

- Lâmpada queimada.
- Interruptor defeituoso.
- Fiação do componente em curto-circuito.
- Fiação solta ou partida.

Lâmpadas acendem-se, porém com pouca intensidade.

- Alternador defeituoso.
- Resistência excessiva na fiação.
- Regulador/retificador defeituoso