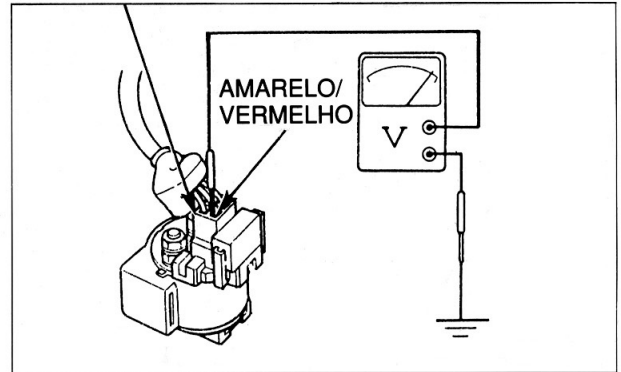


INSPEÇÃO

Voltagem

Meça a voltagem entre o terminal amarelo/vermelho do conector 4P do interruptor magnético de partida e terra.
A voltagem da bateria deve ser indicada quando acionar o interruptor de partida com o interruptor de ignição ligado e a transmissão em ponto morto.

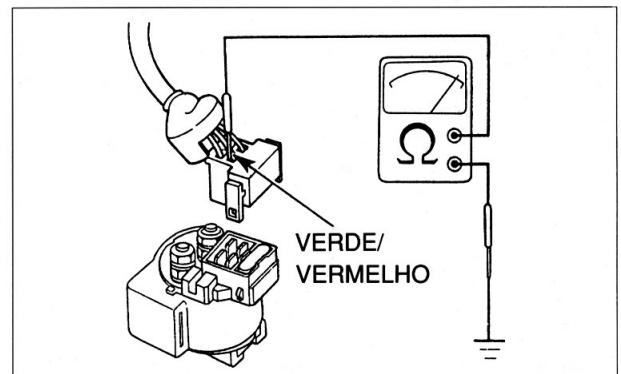
CONECTOR DO INTERRUPTOR MAGNÉTICO DE PARTIDA



Continuidade

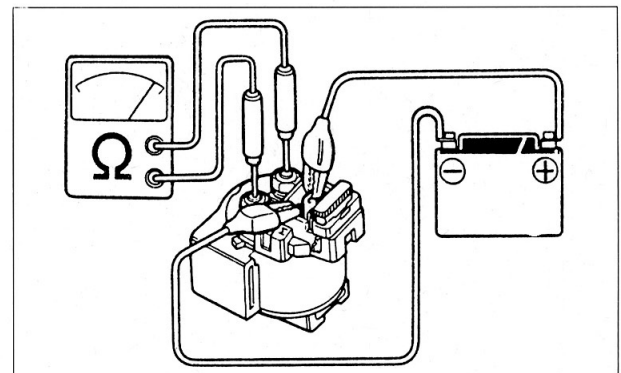
Desligue o conector 4P do interruptor magnético de partida.

Verifique a continuidade entre o terminal verde/vermelho do conector do interruptor magnético de partida e terra.
Deve existir continuidade quando a transmissão estiver em ponto morto ou a alavanca da embreagem estiver acionada.



Funcionamento

Conecte uma bateria de 12 V totalmente carregada nos terminais amarelo/vermelho e verde/vermelho do interruptor magnético de partida.
Deve existir continuidade.



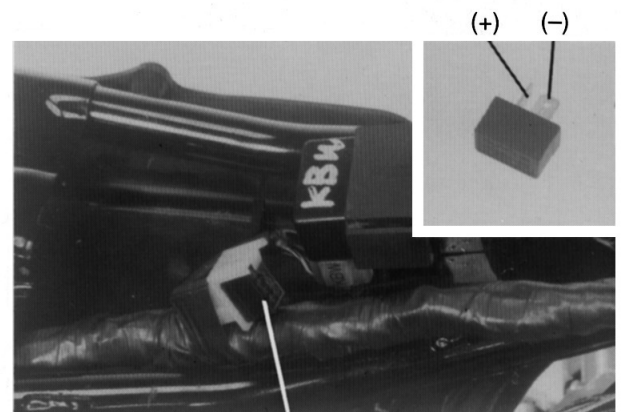
DIODO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o tanque de combustível.
Remova o diodo da fiação principal.

INSPEÇÃO

Verifique a continuidade com um ohmímetro.
Direção normal: deve existir continuidade
Direção inversa: não deve existir continuidade.



DIODO DA EMBREAGEM