

MOTOR DE PARTIDA

REMOÇÃO

⚠ CUIDADO

Com o interruptor de ignição na posição OFF (desligado), remova o cabo negativo (—) da bateria antes de efetuar a manutenção do motor de partida.

Remova o cabo do motor de partida.
Remova os dois parafusos de fixação e retire o motor de partida.

DESMONTAGEM

Remova as seguintes peças:

- parafusos
- arruelas
- anéis de vedação
- tampa dianteira
- tampa traseira

NOTA

Anote a localização e a quantidade de arruelas de calços na desmontagem de maneira que elas possam ser reinstaladas na posição original.

INSPEÇÃO DO COMUTADOR

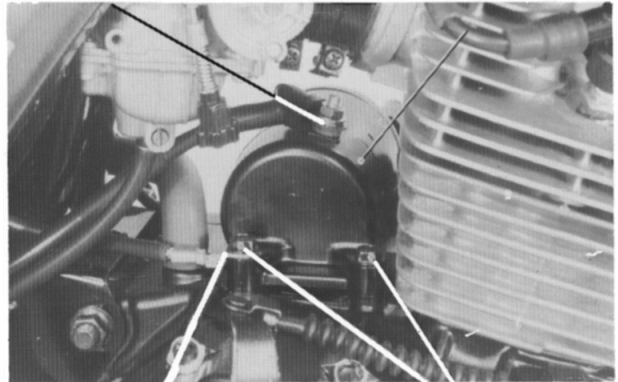
Verifique se as barras do comutador apresentam descoloração. Barras descoloradas em pares indicam que as bobinas do induzido estão aterradas e neste caso o motor de partida deve ser substituído.

NOTA

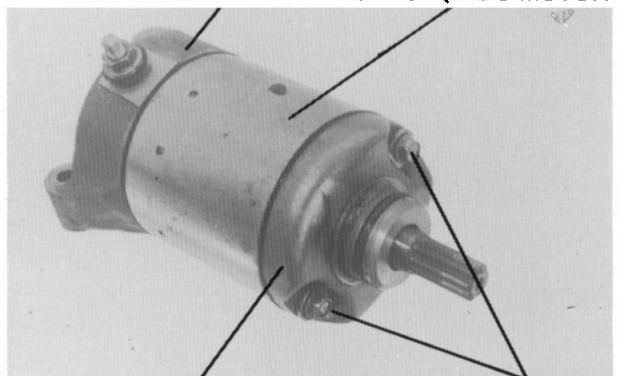
Não esmerilhe ou lixe o comutador

Verifique a continuidade entre cada uma das barras do comutador e o eixo do induzido. Não deve existir continuidade. Verifique também a continuidade entre os pares de barras do comutador. Deve existir continuidade.

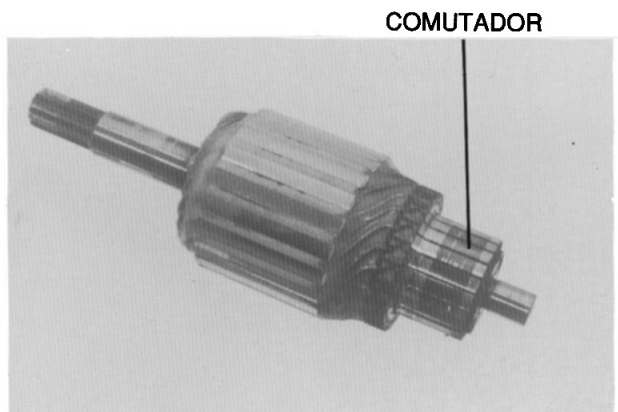
CABO DO MOTOR DE PARTIDA



(TERRA) PARAFUSOS DE FIXAÇÃO
TAMPA TRASEIRA CARCAÇA DO MOTOR



TAMPA DIANTEIRA PARAFUSOS



COMUTADOR

