

Ligue o motor e verifique a voltagem máxima do gerador de pulsos.

Conexão: terminal (+)/terminal (azul/amarelo)
terminal (-)/terra (chassi)

Voltagem máxima: 0,7 V

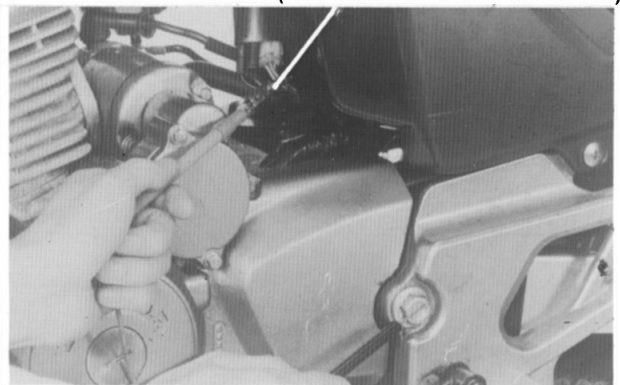
⚠ CUIDADO

Para evitar choques elétricos durante o teste de voltagem não toque o aparelho em peças metálicas.

Se a voltagem máxima no conector da unidade CDI estiver anormal, desacople o conector (azul/amarelo) do gerador de pulsos.
Acople o terminal (+) do adaptador de voltagem máxima no terminal (azul/amarelo) do gerador de pulsos e o terminal (-) do adaptador no terra (chassi).
Verifique a voltagem máxima e compare com a voltagem do conector da unidade C.D.I.

- Se a voltagem máxima da unidade C.D.I estiver anormal e a encontrada no gerador de pulsos estiver normal, a fiação principal está com circuito interrompido ou conexões soltas.
- Se ambas medidas estiverem anormais, verifique a tabela de diagnose de defeitos.

GERADOR DE PULSOS (CONECTOR AZUL/AMARELO)

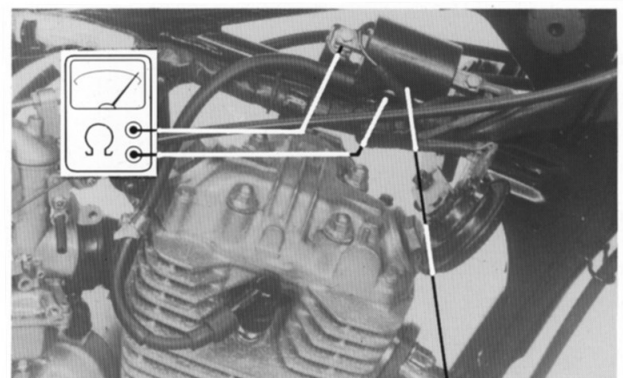


BOBINA DE IGNIÇÃO

INSPEÇÃO

Remova o tanque de combustível.
Desconecte o terminal (preto/amarelo) da bobina primária de ignição e fio terra.
Meça a resistência da bobina primária de ignição.

Valor correto: 0,4 - 0,6 Ω (20°C/68°F)

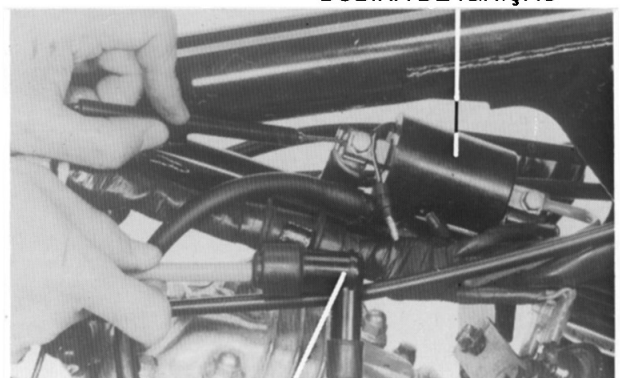


BOBINA PRIMÁRIA (CONECTOR PRETO/AMARELO)

Remova o supressor de ruídos e meça a resistência da bobina secundária entre o supressor de ruídos e o terminal verde da bobina.

Valor correto: 14,5 - 22,5 K Ω (20°C/68°F)

BOBINA DE IGNIÇÃO



SUPRESSOR DE RUÍDOS