

VOLTAGEM MÁXIMA DA BOBINA DE EXCITAÇÃO

NOTA

Instale a vela de ignição no cabeçote e meça a voltagem máxima. A compressão do cilindro deve estar normal.

Remova o tanque de combustível.
 Remova a unidade C.D.I do chassi.
 Desacople o conector 2P da unidade C.D.I.

Conecte o terminal (+) do adaptador de voltagem máxima no terminal (preto/vermelho) da bobina de excitação e o terminal (-) do adaptador no terra (chassi).

Ligue o motor e verifique a voltagem máxima da bobina de excitação.

Conexão: terminal (+)/terminal (preto/vermelho)
 terminal (-)/terra (chassi)

Voltagem máxima: 100V**⚠ CUIDADO**

Para evitar choques elétricos durante o teste de voltagem, não toque o aparelho em peças metálicas.

Se a voltagem máxima no conector da unidade C.D.I estiver anormal, desacople o conector (preto/vermelho) da bobina de excitação.

Acople o terminal (+) do adaptador de voltagem máxima no terminal (preto/vermelho) da bobina de excitação e o terminal (-) do adaptador no terra (chassi).

Verifique a voltagem máxima e compare com a voltagem do conector da unidade C.D.I.

- Se a voltagem máxima da unidade C.D.I estiver anormal e a encontrada na bobina de excitação estiver normal, a fiação principal está com circuito interrompido ou conexões soltas.
- Se ambas as medidas estiverem anormais, verifique a tabela de diagnose de defeitos.

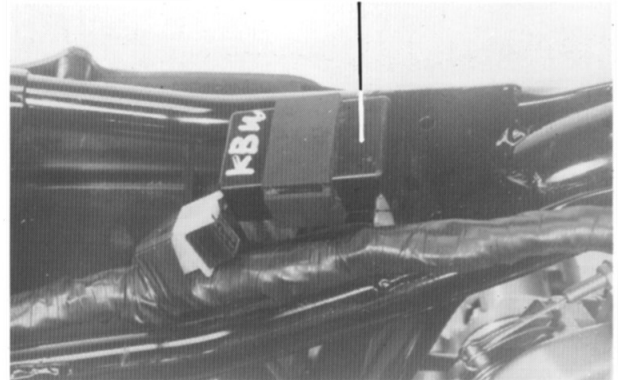
VOLTAGEM MÁXIMA DO GERADOR DE PULSOS

NOTA

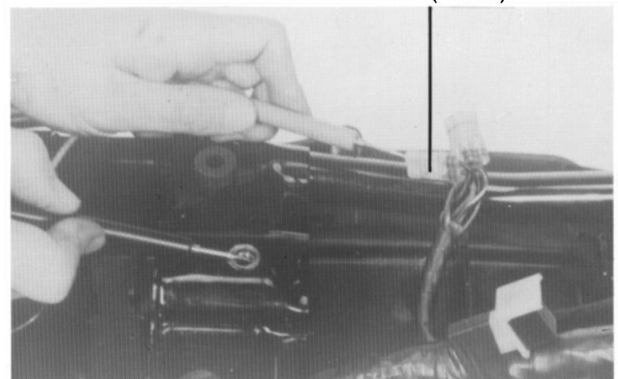
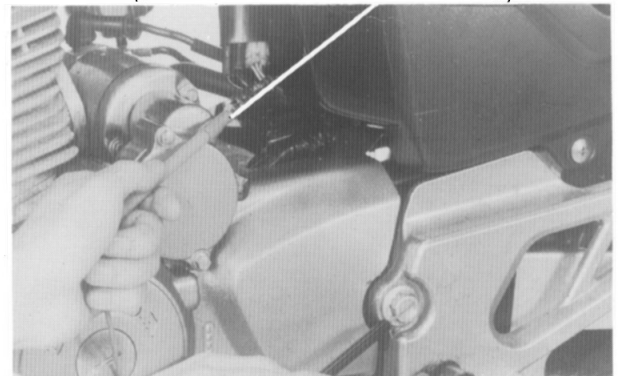
Instale a vela de ignição no cabeçote e meça a voltagem máxima. A compressão do cilindro deve estar normal.

Remova o tanque de combustível.
 Remova a unidade C.D.I do chassi.
 Desacople o conector 4P da unidade C.D.I. Conecte o terminal (+) do adaptador de voltagem máxima no terminal (azul/amarelo) do gerador de pulsos e o terminal (-) do adaptador no terra (chassi).

UNIDADE C.D.I.



CONECTOR 2P DA UNIDADE (C.D.I.)

BOBINA DE EXCITAÇÃO
(CONECTOR PRETO/VERMELHO)

UNIDADE C.D.I. (CONECTOR 4P)

