

INSPEÇÃO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO

NOTA

- Caso não existir faíscas no cabo da vela, verifique todos os conectores se estão soltos ou com mal contato antes de medir a voltagem máxima.
- A leitura pode diferenciar dependendo do multítester utilizado. Por isso, utilize somente multítester disponível no mercado com entrada maior do que 10 M Ω/DCV.

Conecte o adaptador de voltagem máxima no multítester digital.

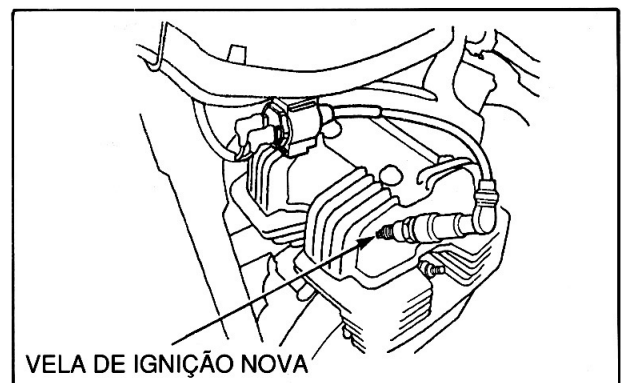
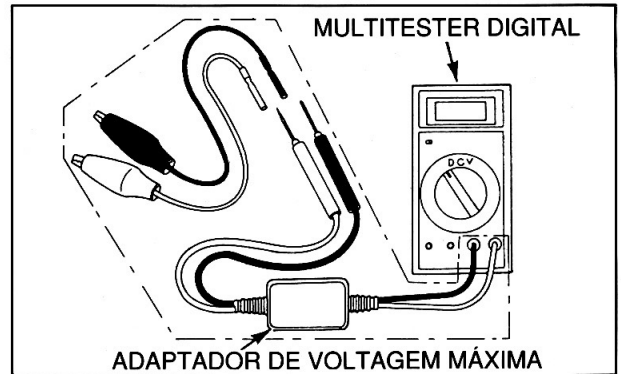
Ferramentas:

- Adaptador de voltagem máxima
- Multítester disponível no mercado com entrada maior do que 10 M Ω/DCV.

VOLTAGEM MÁXIMA DA BOBINA PRIMÁRIA

NOTA

- Verifique todas as conexões antes da inspeção. Conectores mal acoplados podem causar leituras incorretas.
- Verifique a compressão do cilindro se está normal e se a vela de ignição está instalada corretamente no cabeçote.



Remova o supressor de ruídos da vela de ignição. Instale uma vela de ignição nova no supressor de ruídos e encoste-a no motor conforme a ilustração ao lado.

Puxe a capa de borracha do conector (preto/amarelo) da fiação da bobina primária.

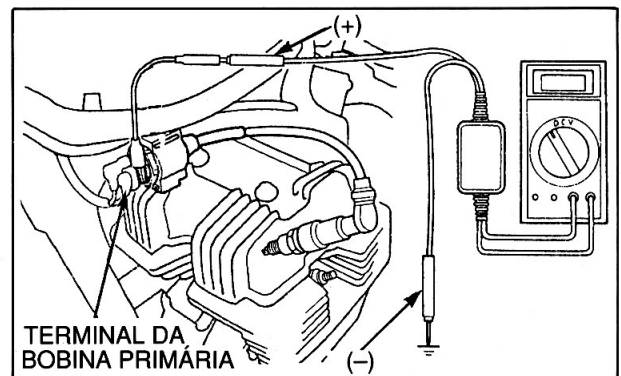
Conecte o terminal (+) do adaptador de voltagem máxima no terminal preto/amarelo (com o conector acoplado) e o terminal (-) do adaptador no terra (chassi).

Coloque o interruptor de ignição na posição "ON" e o interruptor de emergência na posição "RUN".

Ligue o motor e verifique a voltagem máxima da bobina primária.

Conexão: terminal (+) /terminal (preto/amarelo)
terminal (-) /terra (chassi)

Voltagem máxima: 100 V



⚠ CUIDADO

Para evitar choques elétricos durante o teste de voltagem, não toque o aparelho em peças metálicas.

Se a voltagem máxima está anormal, verifique a existência de algum circuito aberto ou alguma deficiência no acoplamento dos conectores nos fios (preto/amarelo). Se o defeito não for localizado na fiação, verifique a tabela de diagnose de defeitos.