

REGULADOR/RETIFICADOR

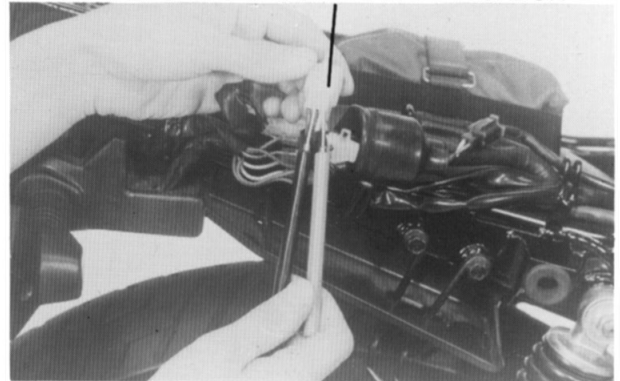
INSPEÇÃO DO SISTEMA

Remova o assento.
 Desacople o conector do regulador/retificador e verifique se os terminais estão soltos ou oxidados.
 Meça a resistência e a voltagem entre os terminais do conector no lado da fiação.

NOTA

- Você obterá leituras incorretas se os seus dedos tocarem as pontas dos testes.
- Caso o ponteiro do ohmímetro oscile a zero quando o botão de ajuste for girado totalmente para a direita ou para a esquerda, substitua a bateria do ohmímetro.

CONECTOR DO REGULADOR/RETIFICADOR



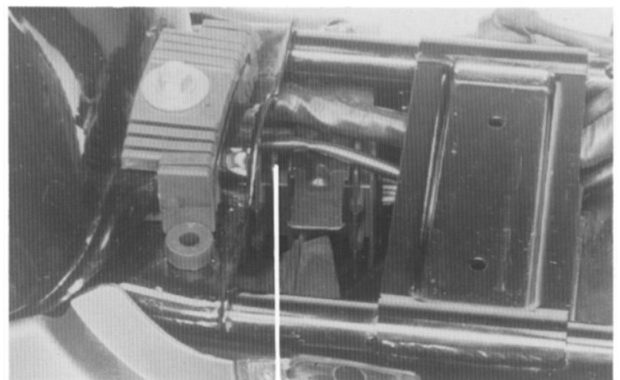
ITEM	TERMINAIS	CONDIÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
Bobina de carga do alternador	Rosa e amarelo	Todo o tempo	0,1 - 1,0 (20°C)
Linha de carga da bateria	Vermelho (+) e terra	Todo o tempo	Deve registrar voltagem da bateria
Linha de retorno de voltagem da bateria	Preto (+) e terra	Interruptor de ignição na posição ON	Deve registrar voltagem da bateria
Linha de aterramento	Verde e terra	Todo o tempo	Deve existir continuidade

INSPEÇÃO DO REGULADOR/RETIFICADOR

Após efetuar todos os testes do sistema do regulador/retificador, inspecione o regulador/retificador medindo a resistência entre os terminais no lado do regulador/retificador.

NOTA

- Os valores da resistência não serão corretos caso as pontas dos testes sejam tocadas com os dedos.
- Selecione a seguinte escala de medição: kΩ
- Uma bateria velha instalada no multímetro pode provocar leituras incorretas. Verifique a bateria se as leituras do multímetro forem incorretas.



REGULADOR/RETIFICADOR

UNIDADE: Ω

PONTA DE TESTE (-) (+)	PONTA DE TESTE (+)				
	PRETO	VERMELHO	AMARELO	ROSA	VERDE
PRETO		20K-150K	15K-100K	15K-100K	10K-50K
VERMELHO	∞		∞	∞	∞
AMARELO	∞	500K-15K		∞	∞
ROSA	∞	500K-151K	∞		∞
VERDE	1K-30K	1K-50K	500K-15K	500K-15K	