

ATENÇÃO

- *Cargas rápidas devem ser usadas somente em casos de emergência. Recomenda-se o uso de carga lenta.*
- *Instale o tubo de respiro da bateria como indica a etiqueta de precaução.*
O tubo não deve ser dobrado ou torcido, pois a pressão interna criada na bateria poderia danificá-la

Após instalar a bateria, cubra os terminais com graxa limpa.

INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA

TESTE DE FUGA DA CORRENTE

NOTA

- Os amperímetros possuem fusíveis que podem queimar caso a amperagem que está sendo verificada exceda a faixa de amperagem selecionada no aparelho. Meça a amperagem em etapas, mudando o seletor do amperímetro da faixa de maior para menor amperagem.
- Não coloque o interruptor de ignição na posição ON durante o teste. O fusível do amperímetro pode ser queimado.

Verifique se há fugas de corrente da bateria antes de inspecionar o regulador retificador.
Desligue o interruptor de ignição (posição OFF) e desconecte o terminal negativo da bateria.
Conecte o amperímetro entre o cabo negativo e o terminal negativo da bateria.
O amperímetro deve indicar 0 mA com o interruptor de ignição na posição OFF.

FUGA DE CORRENTE: 0,01 mA

TESTE DE SAÍDA DA BATERIA

NOTA

Certifique-se que a bateria esteja em boas condições antes de efetuar este teste.

Ligue e aqueça o motor.
Desligue o motor e conecte o voltímetro como indica a ilustração.
Desacople o conector 4P do interruptor magnético de partida e remova o fusível de 15A.
Acople o conector 4P.
Conecte o amperímetro como indica a ilustração.

ATENÇÃO

- *Tenha cuidado para não provocar curto-circuitos.*
- *Tenha cuidado para não encostar o cabo positivo da bateria no chassi durante o teste.*

Ligue o motor e mantenha-o em rotação de marcha lenta. Aumente em seguida a rotação do motor lentamente. A voltagem deve permanecer entre 13.5-14,5 V/ 5.000 r.p.m.

