

ESCAPAMENTO

⚠ CUIDADO

Não execute qualquer serviço no sistema de escapamento enquanto este estiver quente.

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova as seguintes peças e componentes:

- Porcas da junção
- Junção do escapamento
- Buchas do tubo do escapamento
- Porcas, arruelas e parafusos de fixação

Retire cuidadosamente o escapamento do motor para evitar danos no tubo de saída.

Remova a junta do escapamento.

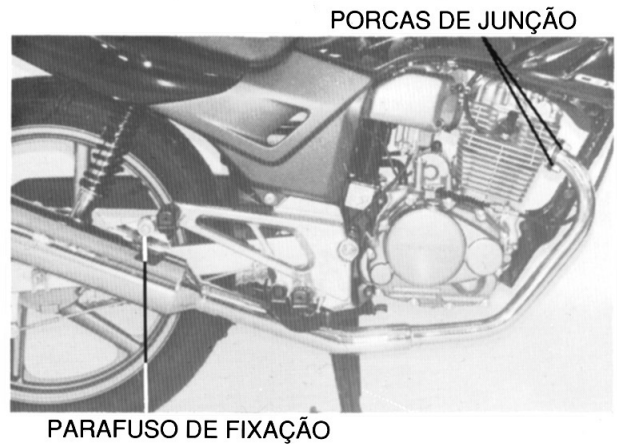
Instale o escapamento na ordem inversa da remoção.

NOTA

Aperte primeiramente as porcas da junção do escapamento e, em seguida, o parafuso de fixação.

TORQUE:

Porca da junção do escapamento: 20 N.m (2,0 kg.m)



ASSENTO/AGREGADOS DO CHASSI

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

ASSENTO

Introduza a chave de ignição no suporte do capacete e gire-a no sentido anti-horário. Puxe o assento para trás e para cima.



Instale o assento, encaixando a lingüeta do assento sob o suporte traseiro do tanque e as lingüetas laterais nas alças da placa transversal do chassi. Pressione a parte traseira do assento até travá-lo.

NOTA

Tenha cuidado para não prender a fiação principal entre o assento e o chassi.

