

Instale o anel elástico e a capa do pistão.

FERRAMENTA ESPECIAL:

Alicate para anel elástico:

ATENÇÃO

Certifique-se que o anel elástico está assentado corretamente na canaleta.

INSTALAÇÃO

Aplique graxa no parafuso de articulação da alavanca do freio. Instale o interruptor da luz do freio dianteiro. Instale a alavanca do freio fixando-a com o parafuso de articulação e a porca.

TORQUE: 6 N.m (0,6 kg.m)

Posicione o cilindro mestre no guidão e instale o suporte do cilindro mestre com a marca "UP" voltada para cima. Alinhe a extremidade do suporte com a marca gravada no guidão. Aperte o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

Instale a mangueira do freio no cilindro mestre, fixando-a com o parafuso de conexão e duas novas arruelas de vedação. Aperte o parafuso de conexão.

TORQUE: 35 N.m (3,5 kg.m)

Conecte os fios no interruptor da luz do freio dianteiro. Abasteça o reservatório com o fluido do freio recomendado até atingir a marca de nível superior. Efetue sangria de ar do sistema.

CÁLIPER DO FREIO

REMOÇÃO

Coloque um recipiente limpo sob o cábiper e desconecte a mangueira do freio retirando o parafuso de conexão e as duas arruelas de vedação.

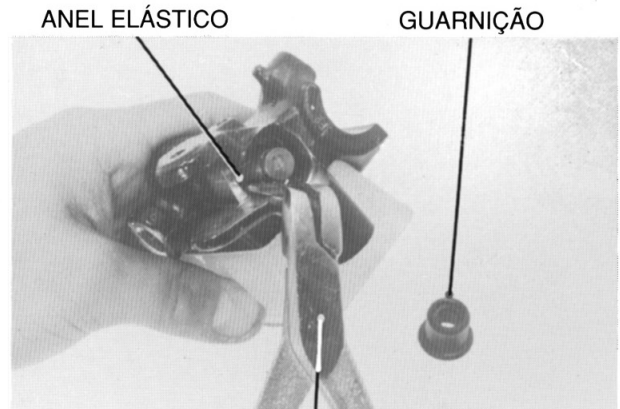
ATENÇÃO

Evite derramar fluido do freio sobre superfícies pintadas

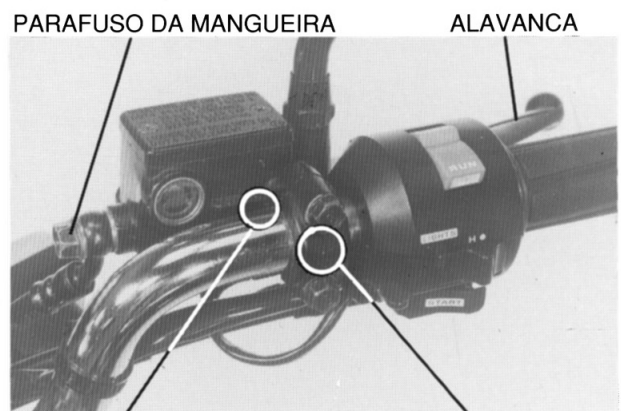
Remova as seguintes peças:

- pastilhas do freio
- tampões

Afrouxe os pinos de articulação e remova os parafusos do suporte do cábiper.

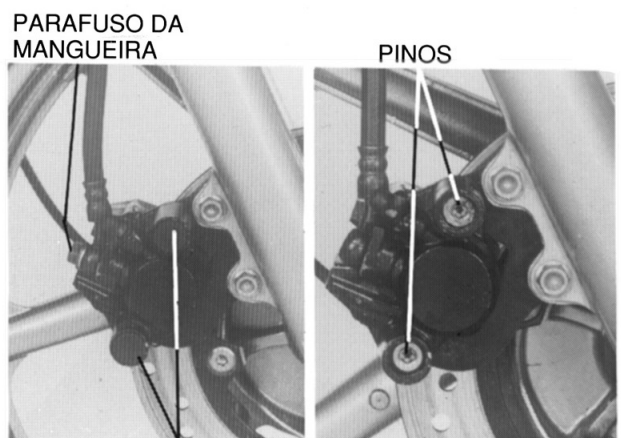


ALICATE PARA ANEL ELÁSTICO



MARCA GRAVADA

MARCA "UP"



TAMPÕES DO CÁLIPER