

SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DO FREIO/SANGRIA DE AR

ATENÇÃO

- *Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc) dentro do reservatório do fluido do freio.*
- *Limpe o reservatório externamente antes de retirar a tampa.*
- *Manuseie com cuidado o fluido de freio, pois ele pode danificar a pintura, as lentes dos instrumentos e a fiação em caso de contato. Proteja o tanque de combustível com um pano sempre que efetuar reparos no sistema de freio.*

SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DO FREIO

Conecte uma mangueira de ar no engate rápido do dispositivo de sangria para freio hidráulico.
 Conecte a mangueira de sucção na válvula de sangria do cãliper do freio.
 Retire a tampa e o diafragma do reservatório do cilindro mestre.
 Abra o registro do dispositivo de sangria.
 Solte o parafuso de sangria do cãliper (uma volta aproximadamente) até esgotar completamente o fluido existente no reservatório.

FERRAMENTA ESPECIAL: Dispositivo de sangria

Aperte o parafuso de sangria e retire a mangueira de sucção do parafuso de sangria com o sistema em funcionamento (evita-se com isso o derramamento do fluido alojado na mangueira de sucção)

Aperte o parafuso de sangria.

TORQUE: 6 N.m (0,6 Kg.m)

Abasteça o reservatório com o fluido do freio especificado (pág. 31-1) até atingir a marca de nível superior.

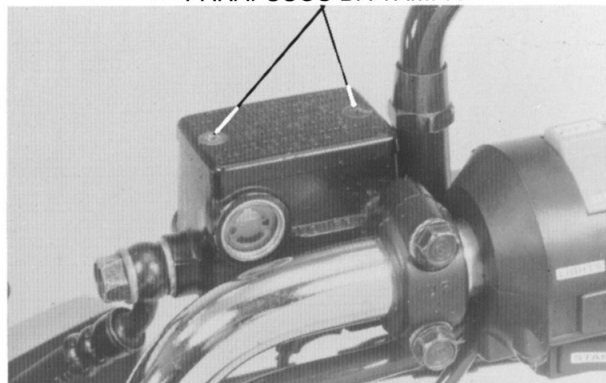
Efetue a sangria de ar do sistema (pág.31-4).

SANGRIA DE AR

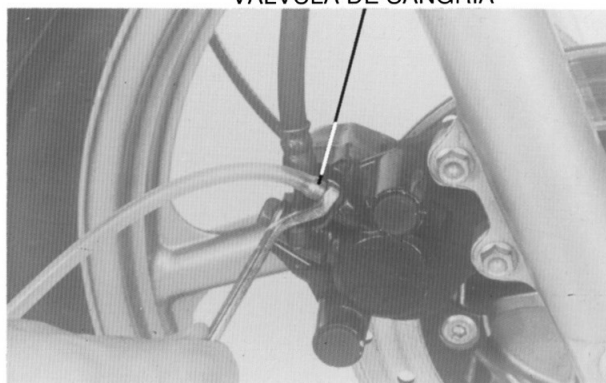
Instale o dispositivo de sangria para freio hidráulico.

FERRAMENTA ESPECIAL: Dispositivo de sangria

PARAFUSOS DA TAMPA



VÁLVULA DE SANGRIA



DISPOSITIVO DE SANGRIA

