

PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO E VEDAÇÃO

MOTOR

LOCALIZAÇÃO	MATERIAL	OBSERVAÇÃO
<p>Superfície deslizante com passagem de óleo</p> <p>Superfície do rotor da bomba de óleo</p> <p>Roscas da porca trava do rotor do filtro de óleo</p> <p>Superfície do eixo do balancim</p> <p>Roscas da porca de ajuste da válvula</p> <p>Roscas da porca cega (8 mm) do cabeçote</p> <p>Roscas do parafuso da engrenagem de comando</p> <p>Superfície da corrente de comando</p> <p>Saia do pistão e anél do pistão</p> <p>Superfície do disco da embreagem</p> <p>Superfície deslizante da engrenagem de partida da árvore de manivelas</p> <p>Rolamento da árvore de manivelas</p> <p>Roscas do parafuso de fixação do rotor</p> <p>Superfície do eixo da engrenagem de redução de partida</p> <p>Superfície do eixo da engrenagem intermediária de partida</p> <p>Superfície do rolete da embreagem de partida</p> <p>Anéis de vedação</p> <p>Rolamentos de esferas e de agulha</p> <p>Bordas do retentores de óleo</p>	Óleo do motor	Não aplique o óleo de molibdênio
<p>Ressaltos da árvore de comando</p> <p>Superfície externa do pino do pistão</p> <p>Haste da válvula (superfície de contato com guia)</p> <p>Guia de válvula (superfície de contato com haste da válvula)</p> <p>Superfície interna das engrenagens M3, M5, C1, C2, C4</p> <p>Superfície externa da guia da carcaça da embreagem</p>	Óleo de bissulfeto de molibdênio (uma mistura de 50% de óleo do motor e 50% de graxa a base de bissulfeto de molibdênio)	
<p>Roscas do parafuso Allen da placa de fixação do rolamento da carcaça</p> <p>Roscas do parafuso Allen da carcaça da embreagem de partida</p> <p>Roscas do parafuso Allen do gerador de pulsos</p>	Trava química	<p>Limpe as roscas</p> <p>Limpe as roscas</p> <p>Limpe as roscas</p>
<p>Superfície da junta do cabeçote (lado da tampa)</p> <p>Extremidades da junta da carcaça</p> <p>Superfície do coxim do estator</p>	Líquido selante	