

MOTOR NÃO TEM FORÇA

1. Levante as rodas do chão e gire-as.	AS RODAS NÃO GIRAM LIVREMENTE	<p>CAUSA PROVÁVEL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Freio travando • Rolamentos das rodas danificados • Rolamentos das rodas sem lubrificação • Corrente de transmissão muito esticada
AS RODAS GIRAM LIVREMENTE		
↓		
2. Verifique a pressão dos pneus.	PRESSÃO DOS PNEUS INCORRETA	<ul style="list-style-type: none"> • Pneu furado • Válvula da câmara com defeito
PRESSÃO NORMAL		
↓		
3. Acelere rapidamente da 1ª à 2ª marcha	A ROTAÇÃO DO MOTOR NÃO DIMINUI AO SOLTAR-SE A EMBREAGEM (EMBLEAGEM PATINA)	<ul style="list-style-type: none"> • Regulagem incorreta da embreagem • Discos e separadores gastos • Discos e separadores empenados • Molas da embreagem fracas
A ROTAÇÃO DO MOTOR DIMINUI AO SOLTAR-SE A EMBREAGEM		
↓		
4. Acelere gradualmente.	ROTAÇÃO NÃO AUMENTA	<ul style="list-style-type: none"> • Mistura ar/combustível muito rica ou pobre • Filtro de ar obstruído • Tubulação de combustível obstruída • Respiro da tampa do tanque obstruído • Escapamento obstruído
ROTAÇÃO AUMENTA		
↓		
5. Verifique o ponto de ignição	INCORRETO	<ul style="list-style-type: none"> • Unidade C.D.I defeituosa • Gerador de pulsos defeituoso • Instalação incorreta do alternador
CORRETO		
↓		
6. Verifique a folga das válvulas	FOLGA INCORRETA	<ul style="list-style-type: none"> • Folga da válvula incorreta • Sede da válvula gasta
FOLGA CORRETA		
↓		
7. Meça a compressão do cilindro	COMPRESSÃO BAIXA	<ul style="list-style-type: none"> • Válvula presa e aberta • Cilindro e anéis do pistão gastos • Vazamentos na junta do cabeçote • Sincronização das válvulas incorreta
NORMAL		
↓		
8. Verifique se o carburador está obstruído	CARBURADOR OBSTRUÍDO	<ul style="list-style-type: none"> • Giclês obstruídos • Manutenção não executada no tempo correto
CARBURADOR NORMAL		
↓		
9. Remova a vela de ignição	VELA SUJA OU QUEIMADA	<ul style="list-style-type: none"> • Manutenção não executada no tempo correto • Gama térmica incorreta
VELA NORMAL		
↓		
10. Verifique o nível de óleo e suas condições	ÓLEO SUJO OU NÍVEL INCORRETO	<ul style="list-style-type: none"> • Nível de óleo muito baixo • Nível de óleo muito alto • Óleo contaminado