

Se a resistência for  $\infty$  (fio interrompido), remova o supressor de ruídos da vela e meça a resistência da bobina secundária entre o conector e o cabo como mostra a foto.

**Valor correto: 10,8 - 16,2 k $\Omega$  (20°C/68°F)**

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desconecte o supressor de ruídos da vela.  
Desligue o corrector da bobina de ignição.

Remova os parafusos e a bobina de ignição.

Instale a bobina de ignição na ordem inversa da remoção.

### GERADOR DE PULSOS

#### INSPEÇÃO

NOTA

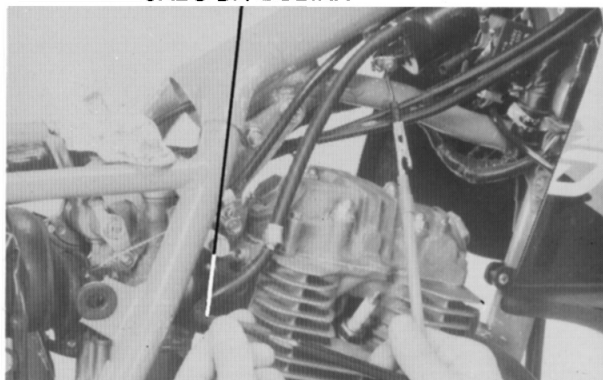
Não há necessidade de remover o gerador de pulsos do motor.

Remova a tampa lateral esquerda.  
Desligue os conectores da unidade CDI.

Meça a resistência entre os terminais azul/amarelo e verde.

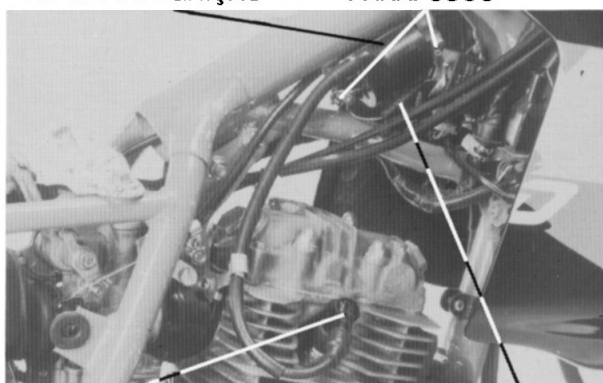
**Valor correto: 293 - 358  $\Omega$  (20°C/68°F)**

CABO DA BOBINA



BOBINA DE IGNIÇÃO

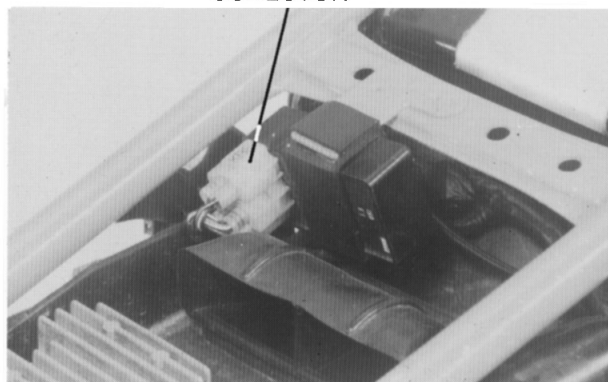
PARAFUSOS



SUPRESSOR DE RUÍDOS

CONECTOR

CONECTOR



CONECTOR

