

UNIDADE C.D.I.

INSPEÇÃO

Se a faísca estiver fraca ou sem faísca na vela, siga os seguintes procedimentos.

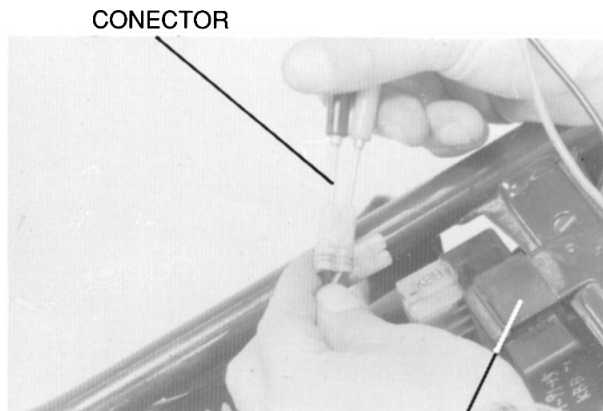
NOTA

- Verifique os componentes do sistema de acordo com a diagnose da página 16-2.
- Este método não inclui a inspeção do sistema de avanço do ponto de ignição da unidade CDI.

Verifique as condições da vela de ignição antes de inspecionar o sistema.

Desligue os conectores da unidade CDI e verifique se os terminais estão soltos ou danificados.

Meça a resistência, continuidade e voltagem entre os terminais do conector do lado da fiação principal.



ITEM		TERMINAL	VALOR CORRETO (20°C)
Bobina primária de ignição		Preto/Amarelo – Verde	0,4 ~ 0,6 Ω
Bobina de gerador de pulsos		Azul/Amarelo – Verde	293 ~ 358 Ω
Bobina de excitação		Preto/Vermelho – Verde	100 ~ 300 Ω
Interruptor de ignição	Interruptores de ignição e de emergência ligados	Preto/Branco – Verde	Voltagem da bateria
	Interruptores de ignição e de emergência desligados		Não há continuidade
Terra		Verde – terra	Continuidade

BOBINA DE IGNIÇÃO

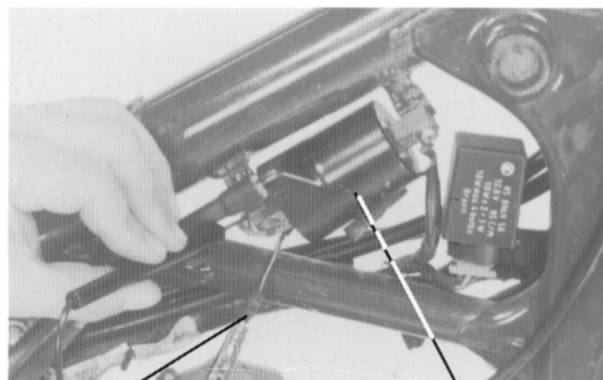
INSPEÇÃO

Remova o tanque de combustível.

Desconecte o terminal da bobina primária de ignição e fio terra.

Meça a resistência da bobina primária de ignição.

Valor correto: 0,4 - 0,6 Ω (20°C/68° F)

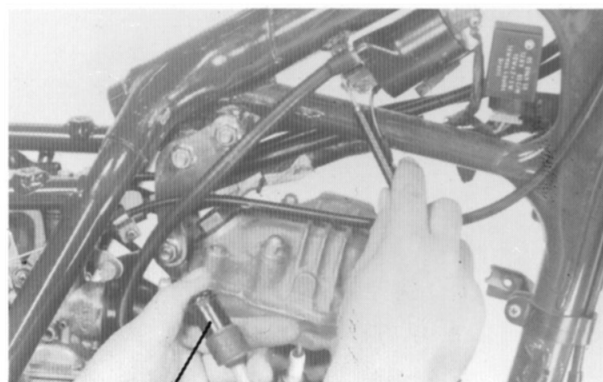


CONECTOR

BOBINA DE IGNIÇÃO

Remova o supressor de ruídos da vela e meça a resistência da bobina secundária entre o conector da bobina de ignição e supressor de ruídos da vela.

Valor correto: 15 - 22 kΩ (20°C/68°F)



SUPRESSOR DE RUÍDOS