

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	16-1	GERADOR DE PULSOS	16-4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	16-2	BOBINA DE EXCITAÇÃO	16-5
UNIDADE CDI	16-3	PONTO DE IGNIÇÃO	16-6
BOBINA DE IGNIÇÃO	16-3		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

⚠ CUIDADO

Se houver necessidade de ligar o motor no interior de oficina, certifique-se que o local é bem ventilado. Nunca ligue o motor em áreas fechadas. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é um gás venenoso.

ATENÇÃO

Alguns componentes elétricos podem ser danificados se os terminais ou conectores forem ligados enquanto o interruptor de ignição estiver ligado e com a presença de corrente elétrica.

- Para verificar o sistema de ignição, sempre siga a sequência de etapas do fluxograma de diagnose de defeitos (pág 16-2).
- A unidade CDI pode ser danificada se seu conector for ligada ou desligada na presença da corrente ou for submetida a uma corrente excessiva. Sempre desligue o interruptor de ignição antes de executar serviços na unidade CDI.
- O ponto de ignição não pode ser ajustado porque a unidade CDI não é ajustável. Se o ponto de ignição estiver incorreto, verifique os componentes do sistema e substitua as peças defeituosas.
- Um sistema de ignição defeituoso normalmente está relacionado com conectores soltos ou danificados. Verifique as conexões do sistema de ignição.
- Use a vela de ignição com grau térmico correto. O uso de vela com grau térmico incorreto pode danificar o motor.
- Para a remoção e instalação do estator, consulte o capítulo 9.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM	ESPECIFICAÇÃO		
Vela de ignição	DP8EA-9(NGK)		
Abertura dos eletrodos da vela de ignição	0,8—0,9 mm		
Ponto de ignição	Avanço inicial (marca "F")	15° APMS a 1300 rpm	
	Avanço máximo	32° APMS a 5.500 rpm	
Bobina de ignição (20°C/68°F)	Resistência da bobina primária	0,4—0,6 Ω	
	Resistência da bobina secundária	sem supressor de ruídos	10,8—16,2k Ω
		com supressor de ruídos	15—22k Ω
Resistência do gerador de pulsos (20°C/68°F)	293—358 Ω		
Resistência da bobina de excitação do alternador	100-300 Ω (20°C/68°F)		