

INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA

TESTE DE FUGA

Desligue o interruptor de ignição e desconecte o cabo negativo (-) da bateria.

Conecte o terminal positivo (+) do amperímetro no cabo negativo e o terminal negativo (-) do amperímetro no terminal positivo da bateria.

Com o interruptor de ignição desligado, verifique a corrente de fuga.

NOTA

- Quando medir a corrente elétrica com um amperímetro, ajuste-o na escala mais alta, depois diminua a escala para o nível apropriado. Se o fluxo de corrente for maior do que a escala selecionada pode queimar o fusível do tester.
- Durante a medição da corrente, não ligue o interruptor de ignição. Um fluxo repentino de corrente pode queimar o fusível do tester.

Corrente de fuga especificada: 0,01mA max.

Se a fuga de corrente exceder o valor especificado, pode haver um curto-circuito.

Localize o curto-circuito desligando os conectores um por um e medindo a corrente.

INSPEÇÃO DA VOLTAGEM/AMPERAGEM REGULADAS

NOTA

Antes de efetuar este teste, certifique-se que a bateria está totalmente carregada e que a densidade está acima de 1,27 (20°C).

Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento.

Desligue o interruptor de ignição.

Conecte o multímetro entre os terminais da bateria.

Ligue o motor e aumente a rotação do motor gradualmente e meça a voltagem.

Voltagem regulada: 13,5 - 14,5 V/5.000 r.p.m.

