

INSTALAÇÃO

Posicione o cilindro mestre no guidão e instale o suporte do cilindro mestre com a marca "UP" voltada para cima. Alinhe a extremidade do suporte com a marca gravada no guidão. Aperte o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

TORQUE: 10 N.m (1,0 kg.m)

Instale o espelho retrovisor direito.

Instale a mangueira do freio com uma nova arruela de vedação no cilindro mestre e aperte o parafuso de conexão.

TORQUE: 35 N.m (3,5 kg.m)

ATENÇÃO

Não torça a mangueira do freio.

Abasteça o reservatório com o fluido de freio recomendado (pág. 13-1) até atingir a marca de nível superior.

Efetue a sangria de ar do sistema (pág. 13-4).

Acione a alavanca do freio várias vezes para assentar os pistões do câliper contra as pastilhas.

CÁLIPER DO FREIO

DESMONTAGEM

Drene o fluido do freio (pág. 13-3).
Remova as pastilhas do freio (pág. 13-4).
Remova a mangueira do freio do câliper.

ATENÇÃO

Evite derramar fluido do freio sobre superfícies pintadas.

Remova o câliper retirando os parafusos de fixação.

Remova as seguintes peças:

- suporte do câliper
- guarnições dos pinos do câliper
- mola das pastilhas.
- trava das pastilhas
- pistão

Posicione o câliper com os pistões voltados para baixo e aplique um jato de ar comprimido com pouca pressão na entrada de fluido do câliper para extrair os pistões.

⚠ CUIDADO

- Não use ar comprimido com alta pressão para extrair os pistões.
- Não encoste a pistola de ar comprimido na entrada de fluido do câliper.
- Coloque um pano embaixo do câliper para amortecer a saída dos pistões.

