

## SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DO FREIO/SANGRIA DE AR

### ⚠ CUIDADO

*Pastilhas do freio contaminadas reduzem a eficiência do freio. Substitua pastilhas contaminadas e limpe o disco do freio com um desengraxante de boa qualidade.*

### ATENÇÃO

- *Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc) dentro do reservatório do fluido do freio.*
- *Limpe o reservatório externamente antes de retirar a tampa.*
- *Manuseie com cuidado o fluido de freio, pois ele pode danificar a pintura, as lentes dos instrumentos e a fiação em caso de contato. Proteja o tanque de combustível com um pano sempre que efetuar reparos no sistema de freio.*

### SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DO FREIO

Conecte uma mangueira de ar no engate rápido do dispositivo de sangria para freio hidráulico.

Conecte a mangueira de sucção na válvula de sangria do cáliper do freio.

Retire a tampa e o diafragma do reservatório do cilindro mestre.

Abra o registro do dispositivo de sangria.

Solte a válvula de sangria do cáliper (uma volta aproximadamente) até esgotar completamente o fluido existente no reservatório.

#### FERRAMENTA ESPECIAL:

**Dispositivo de sangria: 07468-0010001BR**

Feche a válvula de sangria e retire a mangueira de sucção da válvula de sangria com o sistema em funcionamento (evita-se com isso o derramamento do fluido alojado na mangueira de sucção)

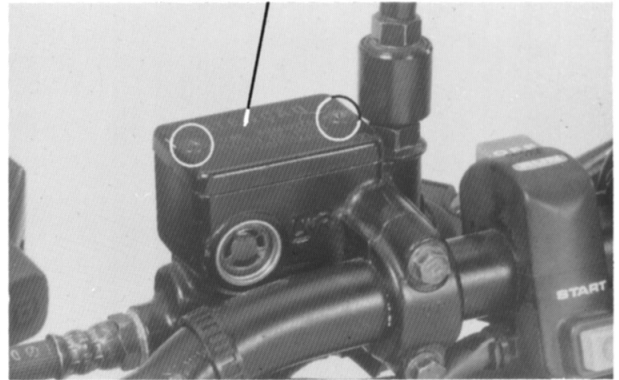
Aperte a válvula de sangria.

**TORQUE: 6 N.m (0,6 Kg.m)**

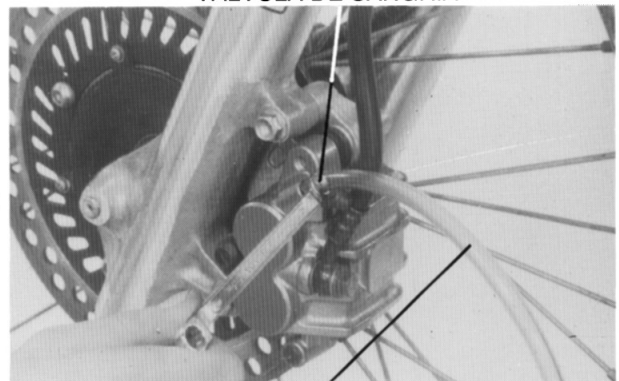
Abasteça o reservatório com o fluido do freio especificado (pág. 13-1) até atingir a marca de nível superior.

Efetue a sangria de ar do sistema (pág. 13-4).

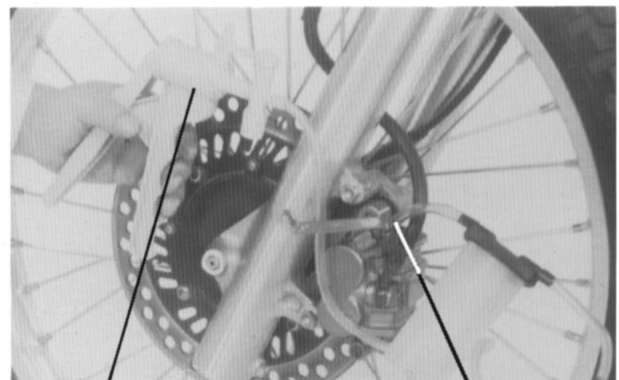
CILINDRO MESTRE



VÁLVULA DE SANGRIA



MANGUEIRA DO DISPOSITIVO DE SANGRIA



DISPOSITIVO DE SANGRIA

VÁLVULA DE SANGRIA