

REMOÇÃO DO ROTOR DO ALTERNADOR

Remova a tampa esquerda do motor (pág. 9-2).
Remova o eixo e a engrenagem intermediária de partida.

Fixe o rotor e remova o parafuso do rotor do alternador e a arruela.

FERRAMENTA

Fixador do rotor alternador

Instale o extrator do rotor e remova o rotor do alternador.

FERRAMENTA

Extrator do rotor do alternador

Remova a chaveta.

EMBREAGEM DE PARTIDA

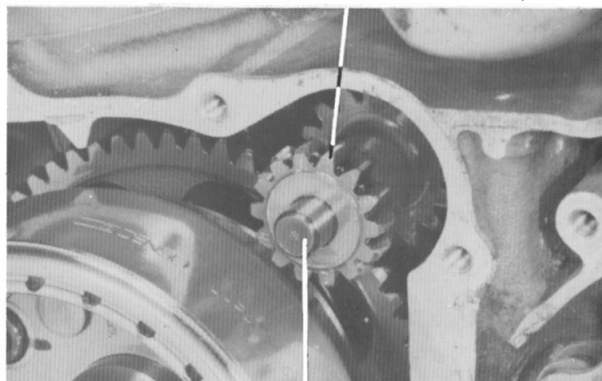
INSPEÇÃO DA ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA

Verifique se os dentes da engrenagem intermediária de partida apresentam desgaste anormal ou danos.
Meça o diâmetro interno da engrenagem intermediária de partida e o diâmetro externo do eixo.

LIMITE DE USO:

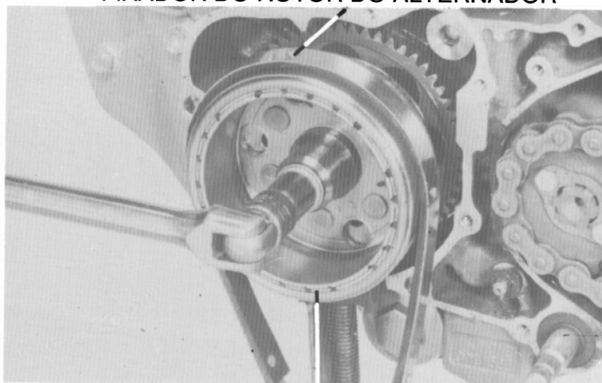
D.I. da engrenagem:	10,10 mm
D.E. do eixo:	9,95 mm

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA



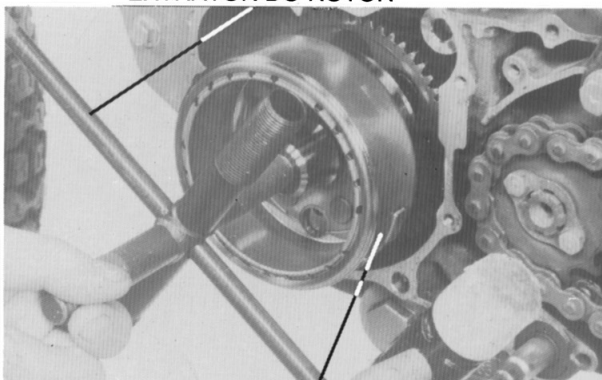
EIXO

FIXADOR DO ROTOR DO ALTERNADOR



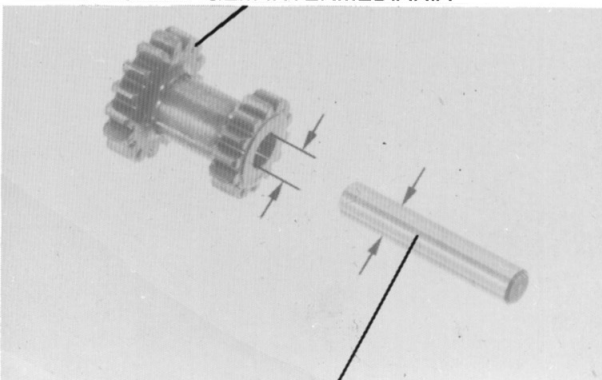
ROTOR

EXTRATOR DO ROTOR



ROTOR

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA



EIXO