

REMOÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DO MOTOR

Drene o óleo do motor.

Remova o assento.

Desligue os conectores do interruptor do ponto morto, do alternador e do gerador de pulsos.

Remova a tampa do pinhão.

Remova a bucha e desconecte a fiação do interruptor do ponto morto.

Remova o parafuso de fixação e a placa guia da fiação.

Remova os parafusos e a tampa da engrenagem de redução de partida.

Verifique se o anel de vedação está danificado ou deteriorado.

Remova a engrenagem de redução de partida e o eixo.

Inspeccione a engrenagem e o eixo (pág 9-5).

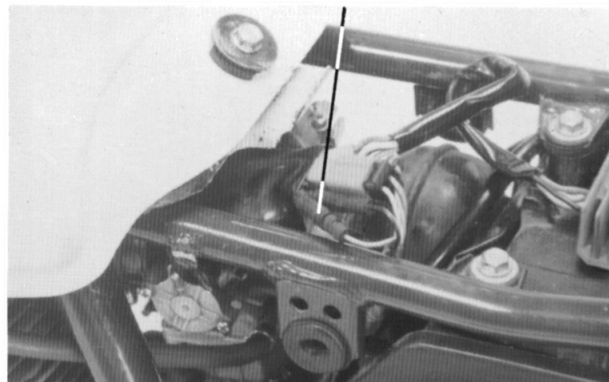
Remova os parafusos e a tampa esquerda do motor.

NOTA

Solte os parafusos na sequência cruzada em 2-3 etapas para evitar a distorção da tampa do motor.

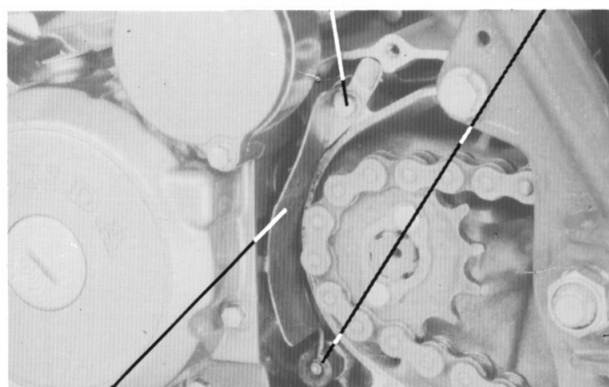
Remova a junta e os pinos guias.

CONECTORES



PARAFUSO

BUCHA

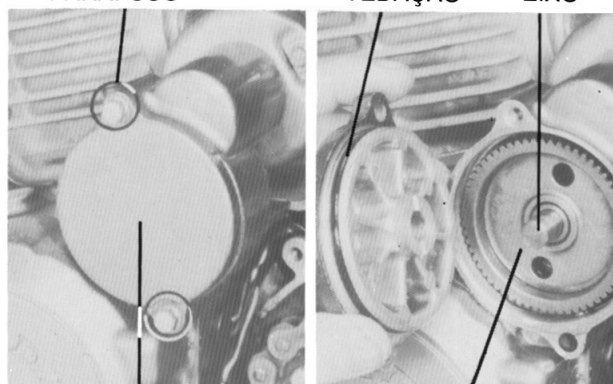


PLACA DA GUIA

PARAFUSO

ANEL DE VEDAÇÃO

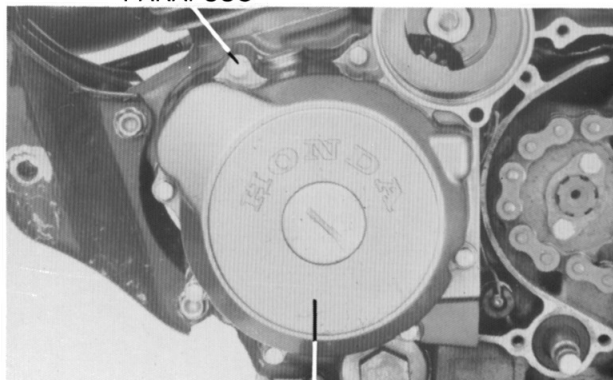
EIXO



TAMPA

ENGRENAGEM DE REDUÇÃO

PARAFUSO



TAMPA LATERAL ESQUERDA