

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Pressão excessiva na alavanca

- Cabo da embreagem danificado, torcido ou sujo.
- Passagem incorreta do cabo da embreagem
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Rolamento da placa de acionamento defeituoso.

Embreagem não desacopla ou motocicleta dá trancos com a embreagem desacoplada

- Folga excessiva na alavanca
- Separadores empenados.
- Nível de óleo muito alto, óleo com viscosidade incorreta.

Embreagem patina

- Braço de acionamento da embreagem preso.
- Discos gastos.
- Molas fracas.
- Não há folga na alavanca

Difícil em mudar marcha

- Cabo da embreagem ajustado incorretamente.
- Garfo seletor empenado ou danificado
- Eixo do garfo seletor empenado
- Dentes da engrenagem gastos
- Viscosidade do óleo do motor incorreta

A marcha escapa

- Garfo seletor empenado ou danificado
- Eixo do garfo seletor empenado
- Excêntrico posicionador de marchas danificado
- Ranhuras ou dentes de acoplamento da engrenagem gastos

Pedal de câmbio não retorna

- Mola de retorno fraca ou quebrada
- Eixo seletor está prendendo na carcaça