

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	8-1	EMBREAGEM	8-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	8-2	SELETOR DE MARCHAS	8-9
REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR	8-3	INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR	8-11

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo descreve a remoção e instalação da embreagem, do rotor do filtro de óleo e do seletor de marchas. Todas estas operações podem ser feitas com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade e o nível de óleo do motor têm influência sobre o funcionamento da embreagem. Quando a embreagem não desacoplar ou o veículo patina com a embreagem desacoplada, inspecione o óleo e seu nível antes de executar serviços no sistema de embreagem.
- Remova todo o material da junta da tampa direita do motor. Não danifique a superfície da junta durante a montagem.
- Não permita a penetração de sujeiras no interior do motor.
- Se for necessário executar serviços nos garfos seletores, tambor e transmissão, remova o motor e separe a carcaça (capítulo 9).

ESPECIFICAÇÕES

ITEM		Valor correto (mm)	Limite de uso (mm)
Embreagem	Folga da alavanca	10-20	—
	Comprimento livre das molas	37,9	34,9
	Espessura dos discos	2,92-3,08	2,60
	Empenamento dos separadores	—	0,20
	D.I. da carcaça da embreagem	28,000-28,013	28,04
	Guia da carcaça da embreagem	D.I.	19,983-19,996
D.E.		27,959-27,980	27,93
Diâmetro externo da árvore primária na guia		19,967-19,980	19,95

VALORES DE TORQUE

Porca trava do rotor do filtro de óleo	85 N.m (8,5 kg.m)
Porca trava da embreagem	95 N.m (9,5 kg.m)
Parafuso posicionador de marchas	12 N.m (1,2 kg.m)

FERRAMENTAS

Fixador de engrenagem	07724-0010200
Chave da porca trava, 20x24 mm	07716-0020100
Extensão	07716-0020500BR
Fixador de embreagem	07GMB-KT70100
Extrator de pino, 3,0 mm	07744-0010200