

## REMOÇÃO DO CILINDRO

Remova o motor (capítulo 5 ou 28).  
Remova o cabeçote (página 6-6).

Remova o cilindro.

Remova as seguintes peças:

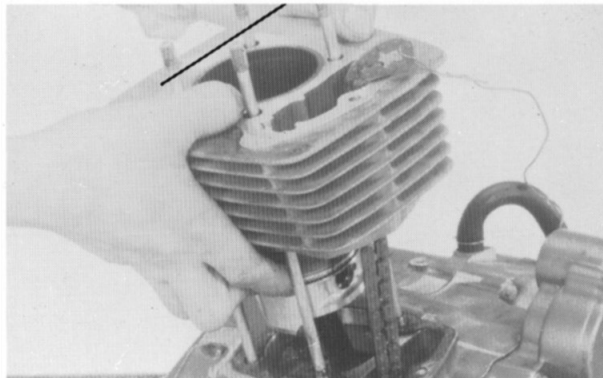
- junta
- pinos guias

Limpe todo o material da junta da superfície do cilindro.

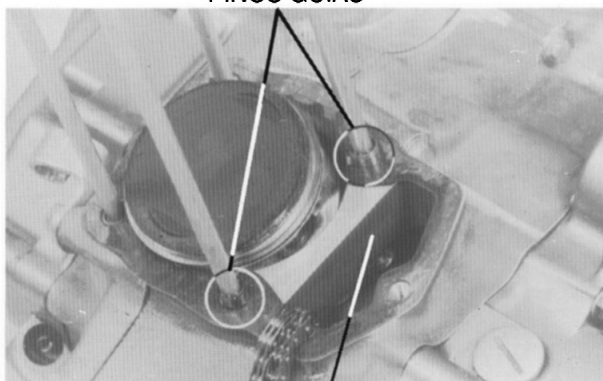
NOTA

Tenha cuidado para não danificar a superfície da junta do cilindro.

CILINDRO



PINOS GUIAS

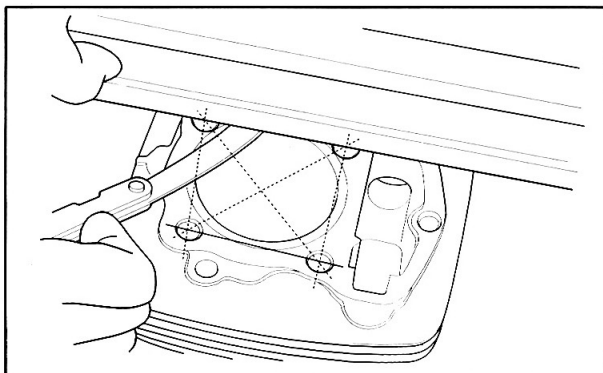


JUNTA

## INSPEÇÃO

Verifique o empenamento no topo do cilindro com uma régua e um calibre de lâminas.

**LIMITE DE USO: 0,10 mm**



Inspeccione o interior do cilindro se apresenta desgaste ou danos.

Meça o diâmetro interno do cilindro em três pontos (topo, centro e base) e em duas direções em ângulo reto.

**LIMITE DE USO: 63,6 mm**

Meça o diâmetro externo do pistão (página 7-4) e calcule a folga entre o cilindro e o pistão usando o valor máximo do diâmetro interno do cilindro.

**LIMITE DE USO: 0,10 mm**

