

REMOÇÃO DA TAMPA DO CABEÇOTE/ ÁRVORE DE COMANDO

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- motor de partida (capítulo 17 ou 35)
- tampas dos orifícios da árvore de manivelas e das marcas de referência.

Remova os parafusos, o acionador do tensor da corrente de comando e a junta.

Alinhe a marca "T" do rotor do alternador com a marca de referência da tampa esquerda do motor girando a árvore de manivelas no sentido anti-horário.

Remova as tampas de regulagem das válvulas e certifique-se que o pistão está no P.M.S. na fase de compressão verificando as folgas dos balancins.

Se o pistão não estiver no ponto morto superior na fase de compressão, gire a árvore de manivelas 360° no sentido anti-horário.

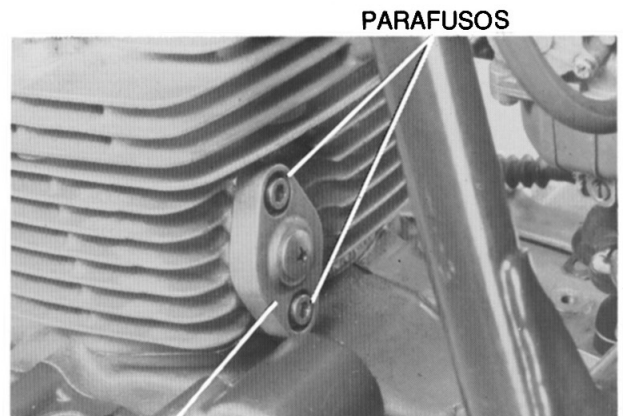
Remova a tampa da engrenagem de comando.

Remova os parafusos da engrenagem de comando fixando a árvore de manivelas.

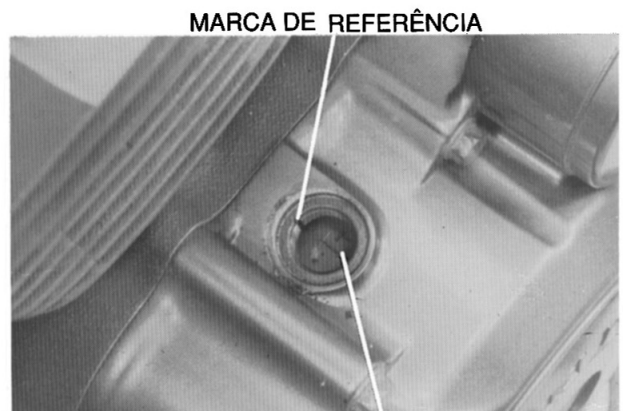
Remova a engrenagem de comando.
Remova a corrente de comando da flange da árvore de comando.

NOTA

Suspenda a corrente de comando com um arame para evitar que ela caia no interior do motor.

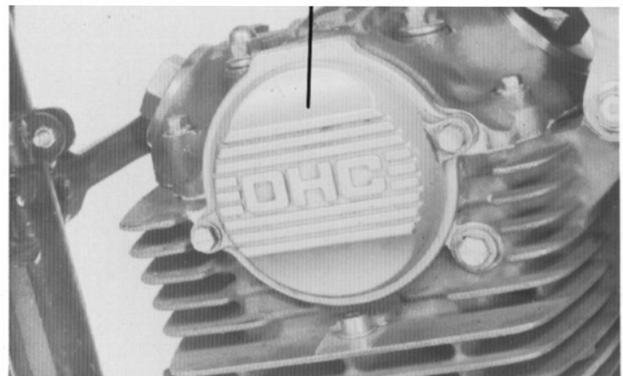


TENSOR DA CORRENTE DE COMANDO



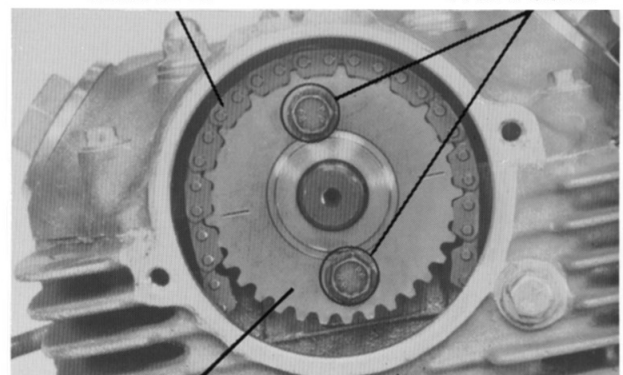
MARCA "T"

TAMPA DE ENGRENAGEM DO COMANDO



CORRENTE DE COMANDO

PARAFUSOS



FLANGE DA ÁRVORE DE COMANDO