

VALORES DE TORQUE

Tampa de regulagem das válvulas	15 N.m (1,5 kg.m)
Contraporca do parafuso de ajuste das válvulas	14 N.m (1,4 kg.m)
Porca cega 8 mm da tampa do cabeçote	27 N.m (2,7 kg.m)
Parafuso Allen 6 mm da tampa do cabeçote	10 N.m (1,0 kg.m)
Parafuso da engrenagem de comando	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafuso do tensor da corrente de comando	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafuso de vedação do tensor da corrente	4 N.m (0,4 kg.m)
Tampa do orifício da marca de referência	6 N.m (0,6 kg.m)
Tampa do orifício da árvore de manivela	8 N.m (0,8 kg.m)

FERRAMENTAS

Alargador de guia da válvula	07984-0980001
Instalador de guia da válvula, 5,5 mm	07742-0010100BR
Compressor de mola da válvula	07757-0010000BR

DIAGNOSE DE DEFEITOS

- Defeitos na parte superior do motor geralmente criam problemas de rendimento que podem ser diagnosticados por um teste de compressão ou pela detecção de ruídos do motor utilizando um estetoscópio.
- Se o desempenho for normal em baixa rotação, verifique se há fumaça branca no tubo de respiro do motor. Se o tubo apresentar fumaça, verifique se o anel do pistão está preso.

Compressão muito baixa, difícil partida ou baixo rendimento em baixa rotação

- Válvulas
 - Ajuste incorreto das válvulas
 - Válvulas queimadas ou empenadas
 - Sincronização da válvulas incorreta
 - Mola da válvula quebrada
 - Mola da válvula fraca
- Cabeçote
 - Vazamento ou a junta do cabeçote danificada
 - Cabeçote empenado ou quebrado
 - Pistão/cilindro defeituoso
 - Balancim ou eixo gasto

Compressão muito alta, superaquecimento ou “bate pino”

- Depósito excessivo de carvão no cabeçote ou na cabeça do pistão

Fumaça excessiva

- Guia ou haste da válvula gasta
- Retentor da haste danificado
- Pistão ou cilindro danificado

Barulho excessivo

- Folga da válvula incorreta
- Válvula presa ou mola da válvula quebrada
- Corrente de comando gasta ou frouxa
- Tensor da corrente de comando gasto ou danificado.
- Dentes da engrenagem de comando gastos
- Cilindro ou pistão defeituoso

Marcha lenta irregular

- Compressão do cilindro baixa
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão