

## NOTA

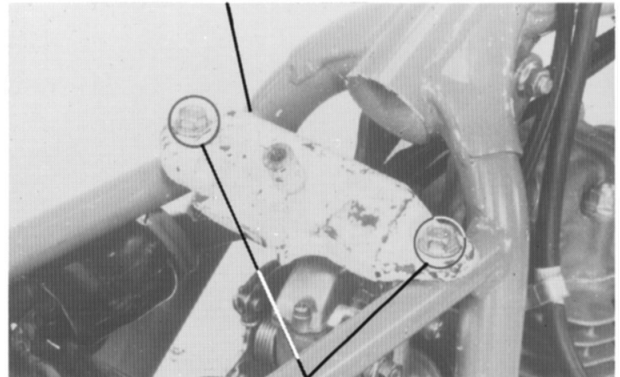
Após a instalação, coloque o registro de combustível na posição ON e verifique se não há vazamentos.

Instale o suporte do tanque de combustível e aperte os parafusos.

Efetue seguintes ajustes:

- folga da manopla do acelerador
- rotação de marcha lenta.

SUPORTE DO TANQUE



PARAFUSOS

## AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA

## NOTA

- O parafuso da mistura é pré-ajustado na fábrica e não requer o ajuste a menos que o parafuso seja substituído.
- O motor deve ser aquecido para obter um ajuste correto. Dez minutos de funcionamento é suficiente.
- Use um tacômetro com graduação de 50 rpm ou o que indica corretamente uma mudança de 50 rpm na rotação do motor.

1. Gire o parafuso da mistura no sentido horário até ele atingir levemente a sua sede e gire-o no sentido anti-horário o número de voltas especificado.

**Abertura inicial: 1-3/4 voltas.**

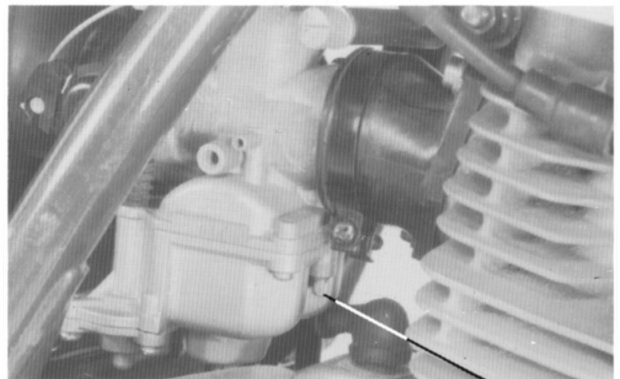
## ATENÇÃO

*A sede do parafuso da mistura pode ser danificada se apertar o parafuso contra sua sede.*

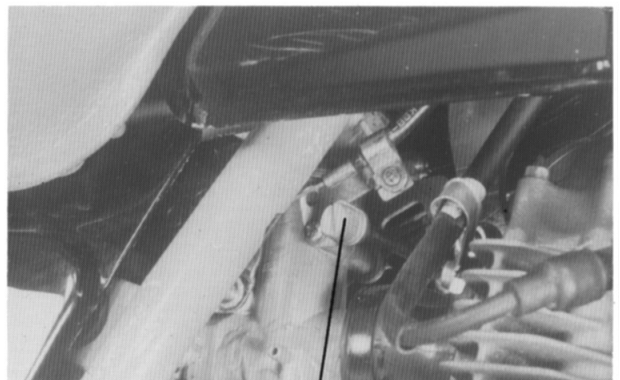
2. Aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor e conecte um tacômetro.
4. Ligue o motor e ajuste a rotação de marcha lenta através do parafuso de aceleração.

**Rotação de marcha lenta: 1.400 ± 100 rpm.**

4. Gire o parafuso de mistura no sentido horário até que a rotação do motor diminua, em seguida gire o parafuso no sentido anti-horário até que a rotação do motor volte a diminuir. Posicione o parafuso de mistura exatamente entre estas duas posições extremas.
5. Ajuste a rotação de marcha lenta novamente através do parafuso de aceleração.



PARAFUSO DE MISTURA



PARAFUSO DE ACELERAÇÃO