

- giclê principal, pulverizador e a válvula de agulha.
- giclê de marcha lenta
- parafuso da mistura

NOTA

- Não tente remover a sede da válvula da cuba.
- Antes de remover o parafuso da mistura, anote o número de voltas necessárias para que o parafuso encoste levemente na sua sede, o que permitirá sua instalação na posição original.
- Remova a válvula de agulha pressionando-a para fora pelo lado do pistão cuidadosamente.

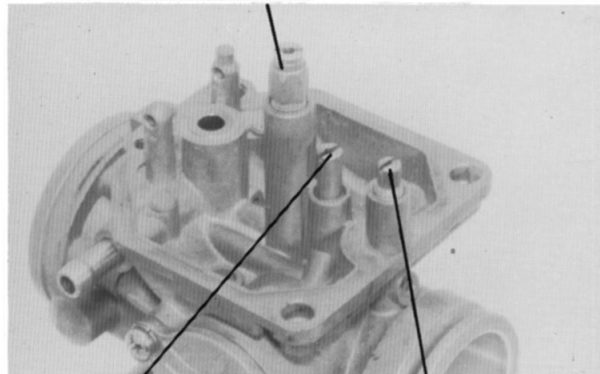
ATENÇÃO

A sede do parafuso da mistura pode ser danificada caso o parafuso seja apertado contra a sede.

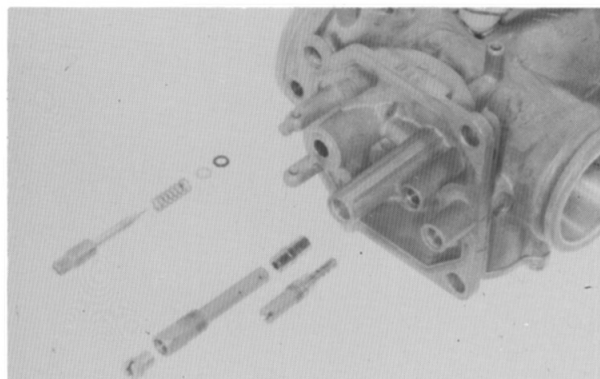
Limpe os giclês e as passagens de ar e de combustível com ar comprimido.
 Inspeção os giclês quanto a desgaste ou danos e substitua-os se necessário.

Remova a mola e o braço de conexão.

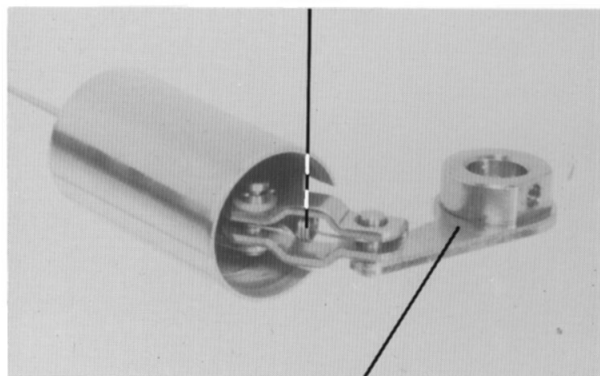
Remova os parafusos e a placa de fixação do pistão.

GICLÊ PRINCIPAL, PULVERIZADOR/
VÁLVULA DA AGULHAGICLÊ DE
MARCHA LENTA

PARAFUSO DE MISTURA

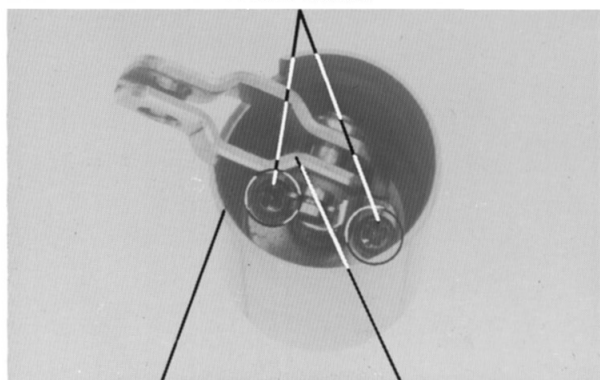


MOLA



BRAÇO DE CONEXÃO

PARAFUSOS



PISTÃO DO CARBURADOR

PLACA DE FIXAÇÃO