

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Motor não pega

- Passa muito combustível para o motor
 - Filtro de ar obstruído
 - Carburador afogado
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Combustível contaminado
- Sem combustível no carburador
 - Filtro de combustível obstruído
 - Tubo de combustível obstruído
 - Registro de combustível preso
 - Nível da bóia incorreta
 - Orifício de respiro do tanque obstruído

Partida difícil, funciona irregularmente, marcha lenta irregular

- Tubo de combustível obstruído
- Ignição defeituosa
- Mistura muito rica/pobre (parafuso da mistura)
- Combustível contaminado
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Ajuste incorreto de marcha lenta
- Nível da bóia incorreto.
- Orifício de respiro do tanque de combustível obstruído.

Mistura pobre

- Giclês obstruídos
- Válvula da cuba defeituosa
- Nível da bóia muito baixo
- Tubo de combustível obstruído
- Tubo de respiro do combustível obstruído
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Válvula de aceleração defeituosa

Mistura rica

- Afogador não retorna
- Válvula da cuba defeituosa
- Nível de bóia muito alto
- Giclês de ar obstruídos
- Carburador afogado

Detonação durante o uso do freio motor

- Mistura pobre no circuito de lenta

Retorno de chamas ou falhas durante a aceleração

- Sistema de ignição defeituosa
- Mistura muito pobre

Baixo desempenho e consumo excessivo de combustível

- Sistema de alimentação obstruído
- Sistema de ignição defeituoso.