

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	4-1	AJUSTE DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	4-15
DIAGNOSE DE DEFEITOS	4-2	CARÇA DO FILTRO DE AR	4-15
CARBURADOR	4-3	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	4-16
AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA	4-14		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e é explosiva sob certas condições. Trabalhe sempre em áreas bem ventiladas com o motor desligado. Não fume ou não admita a presença de chamas ou faíscas na área de serviço.
- Se for necessário funcionar o motor, certifique-se que a área é bem ventilada. Nunca ligue o motor em área fechada. Providencie um sistema de exaustor ao ligar o motor em área fechada.

- Ao desmontar as peças do sistema de alimentação, observe a posição dos anéis de vedação e juntas. Troque-os por novos na remontagem.
- Antes de desmontar o carburador, coloque um recipiente adequado sob o carburador e drene todo o combustível da cuba retirando o parafuso de drenagem.
- Após a remoção do carburador, tampe o coletor de admissão com toalha para evitar entrada de materiais estranhos no interior do motor.
- Na limpeza do carburador use apenas querosene e escova de pêlo macio. O uso de solventes danifica as peças de borracha.

NOTA

Se o veículo será mantido inativo por mais de um mês, drene o combustível da cuba. O combustível remanescente na cuba pode causar obstrução nos giclês resultando em partida difícil ou funcionamento irregular do motor.

ESPECIFICAÇÕES

Capacidade do tanque de combustível	8,5 litros.
Folga da manopla do acelerador	2-6 mm de volta

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Número de identificação	PD 9AA
Diâmetro do venturi	26 mm
Nível da bóia	14,0 mm
Abertura do parafuso da mistura	1-3/4 voltas
Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 rpm
Giclê principal	# 125
Giclê de marcha lenta	# 40
Posição da trava da agulha	3ª ranhura

Ferramentas

Medidor do Nível de bóia	0741-0010000BR
--------------------------	----------------