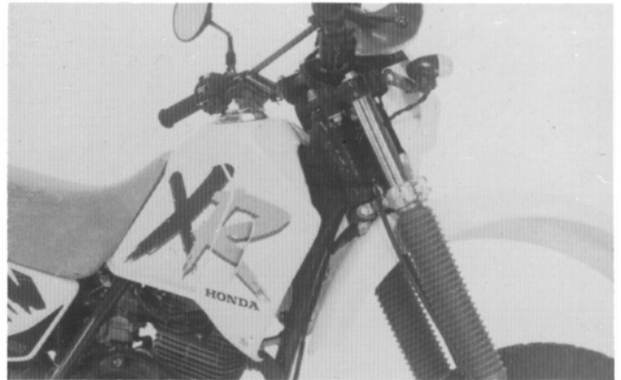


ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO

Coloque um cavalete ou um suporte sob o motor e levante a roda dianteira do solo.

Certifique-se que o guidão move-se livremente e que os cabos de controle não interferem no movimento do guidão.

Se o guidão mover-se irregularmente, estiver preso ou apresentar folga vertical, inspecione e ajuste os rolamentos da coluna de direção (veja capítulo 11 ou 22).



COMPRESSÃO DO CILINDRO

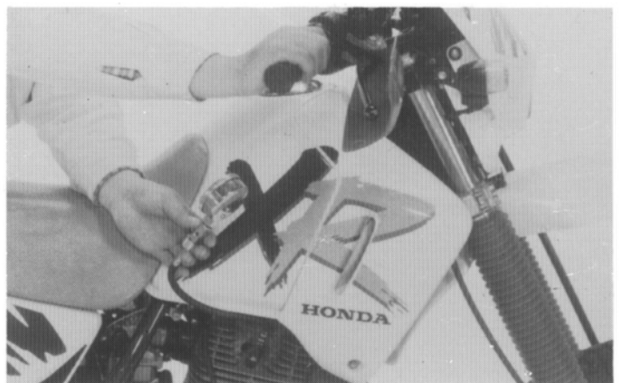
Ligue e aqueça o motor.

Desligue o motor e remova a vela de ignição.

Instale o medidor de compressão.

Coloque o botão do afogador na posição totalmente fechada.

Abra totalmente a manopla do acelerador e acione o interruptor de partida.



NOTA

Acione o motor até o ponteiro do medidor de compressão estabilizar.

Compressão do cilindro:

1.250 kPa (12,5 kg/cm²; 178 psi)

Compressão baixa pode ser causada por:

- Folga das válvulas incorreta
- Vazamento pela válvula.
- Anéis do pistão ou cilindro gastos.

Compressão alta pode ser causada por:

- Depósitos excessivos na câmara de combustão ou na cabeça do pistão.