

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

INSPEÇÃO DA FOLGA

ATENÇÃO

- *Nunca inspecione ou ajuste a folga da corrente com o motor ligado.*
- *Quando a corrente estiver excessivamente suja, ela deve ser lavada antes de lubrificá-la.*

Apoie a motocicleta em seu cavalete lateral e coloque a transmissão em ponto morto.

Mova a parte central superior da corrente para cima e para baixo e meça a folga.

FOLGA: 35-45 mm

Ajuste a folga da corrente se necessário

AJUSTE

Solte a porca do eixo traseiro.
Gire ambas porcas de ajuste da corrente de transmissão um número igual de voltas.

Certifique-se que as marcas de referência de ambos ajustadores estão alinhadas com a mesma posição do braço oscilante.

Aperte a porca do eixo traseiro de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 90 Nm (9,0 Kg.m)

Aperte as contraporcas das porcas de ajuste.
Verifique novamente a folga da corrente de transmissão e certifique-se que a roda gira livremente.

Se a seta do ajustador estiver alinhada com a faixa vermelha da etiqueta indicadora de desgaste após o ajuste da folga da corrente, substitua a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão.

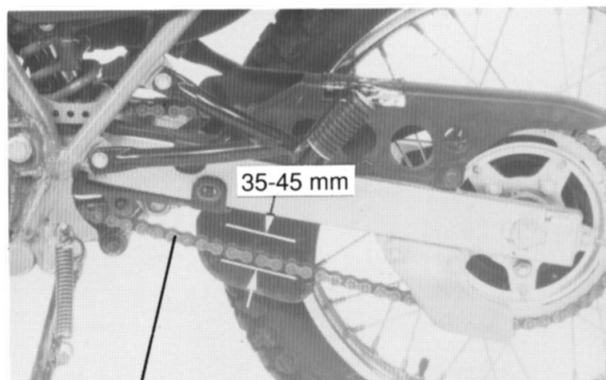
LIMPEZA

ATENÇÃO

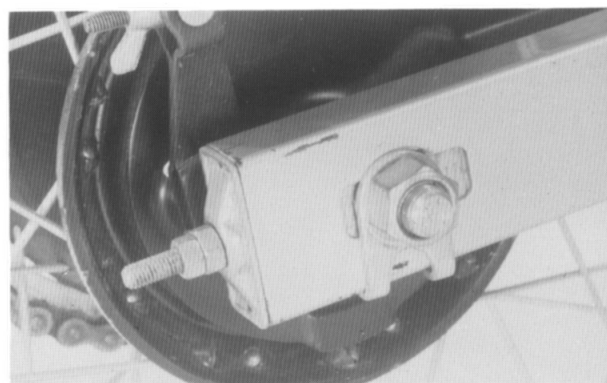
Não use vapor ou lavador de alta pressão.

Limpe a corrente com detergente neutro, seque-a completamente e aplique óleo para transmissão SAE 90.

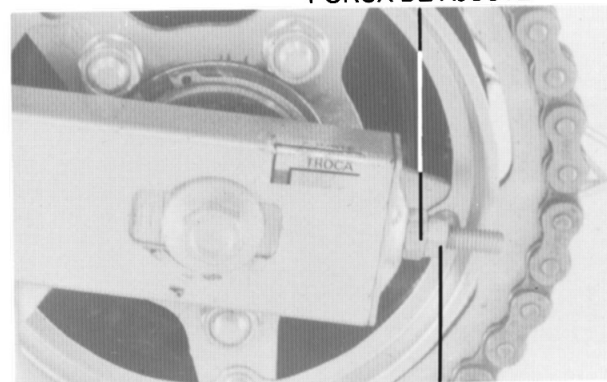
Retire o excesso de óleo.



CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PORCA DE AJUSTE



CONTRAPORCA

