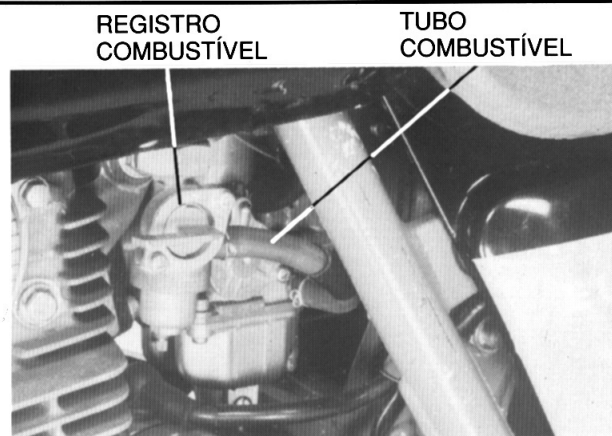


TUBO DE COMBUSTÍVEL

Substitua o tubo de combustível caso apresente sinais de deterioração, danos ou vazamentos.

Se o fluxo de combustível estiver restrito, inspecione o tubo de combustível e o filtro quanto a obstrução.

Limpe ou substitua-os se necessário.



FILTRO DE TELA DE COMBUSTÍVEL

⚠ CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Drene o combustível com motor desligado. Não fume e mantenha a motocicleta e gasolina longe de chamas ou faíscas.

Feche o registro de combustível.

Remova o copo do filtro, o anel de vedação e filtro de tela. Drene o combustível em um recipiente adequado.

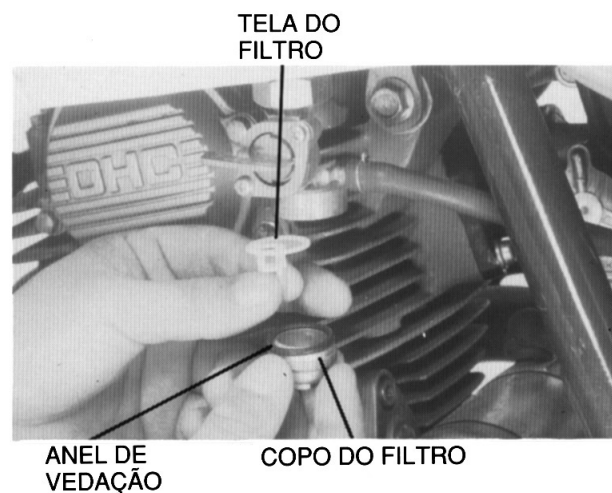


Lave o copo e o filtro de tela com solvente não inflamável. Reinstale o filtro, anel de vedação e copo do registro de combustível, certificando-se que o anel de vedação está instalado corretamente.

Aperte o copo do registro de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 4 N.m (0,4 kg.m)

Coloque o registro de combustível na posição ON e verifique se não há vazamentos.



ACELERADOR

Verifique se a manopla do acelerador gira suavemente desde a posição completamente aberta até a completamente fechada em todas as posições do guidão.

Verifique as condições dos cabos do acelerador desde a manopla até o carburador. Se os cabos estiverem torcidos, partidos, deteriorados ou colocados de forma incorreta, deverão ser substituídos ou colocados na posição correta.

Verifique a folga da manopla no flange da manopla.

FOLGA: 2-6 mm de volta

