

## REGULATEUR CA

### ESSAI DE TENSION

#### **▲ DANGER**

*Si une intervention demande que l'on fasse tourner le moteur, assurez-vous que la zone de travail soit bien aérée. Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique susceptible de provoquer l'évanouissement et la mort.*

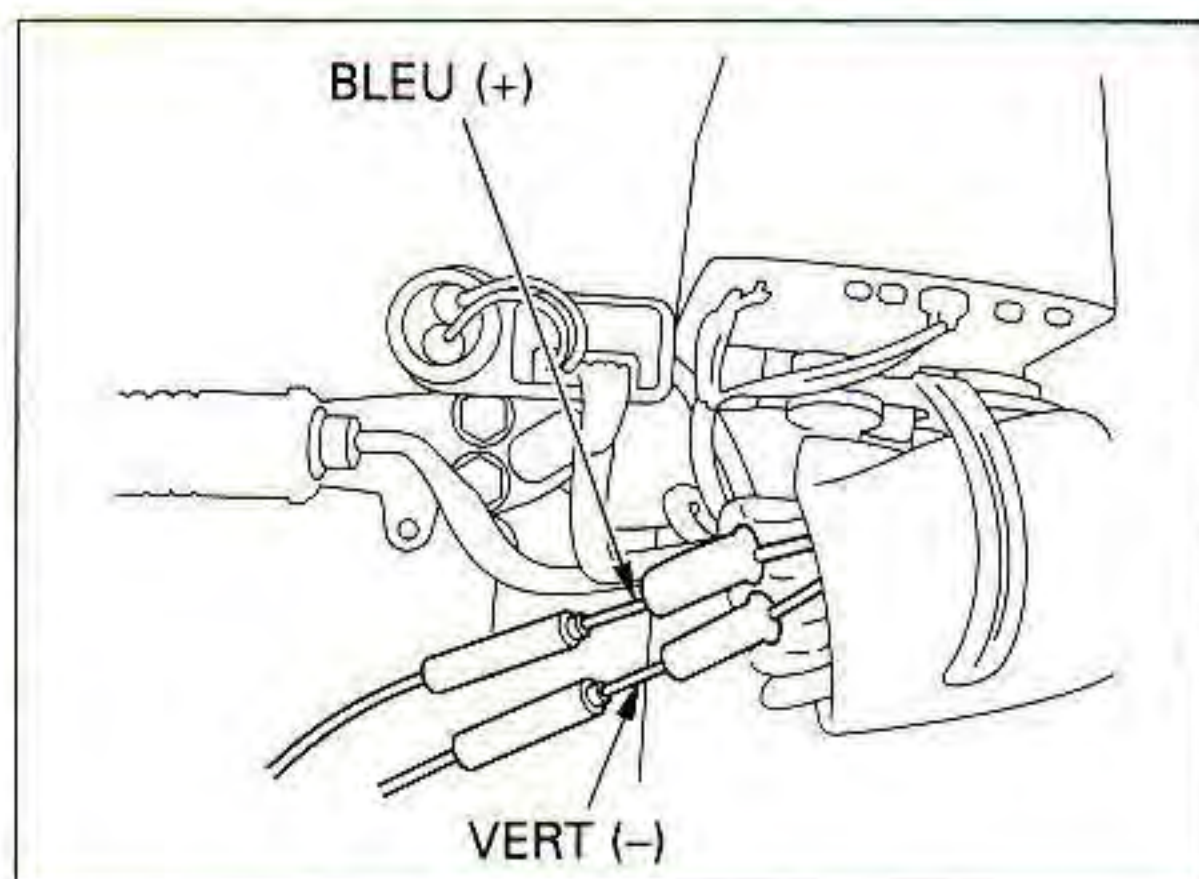
Faites chauffer le moteur.  
Coupez le moteur et déposez le cache frontal (page 2-3), connecteurs de phare branchés.

Branchez la sonde (+) d'un voltmètre à la borne de fil bleu et la sonde (-) à la borne de fil vert.

Connectez un compte-tours.  
Faites démarrer le moteur et vérifiez le relevé du compte-tours en accélérant doucement.

**TENSION SPECIFIQUE** : 13,5 à 14,5 V / 4 500 tr/min.

Si la tension régulée est hors spécifications, suivez les étapes de vérification du système d'éclairage du schéma de dépannage, page 17-4.

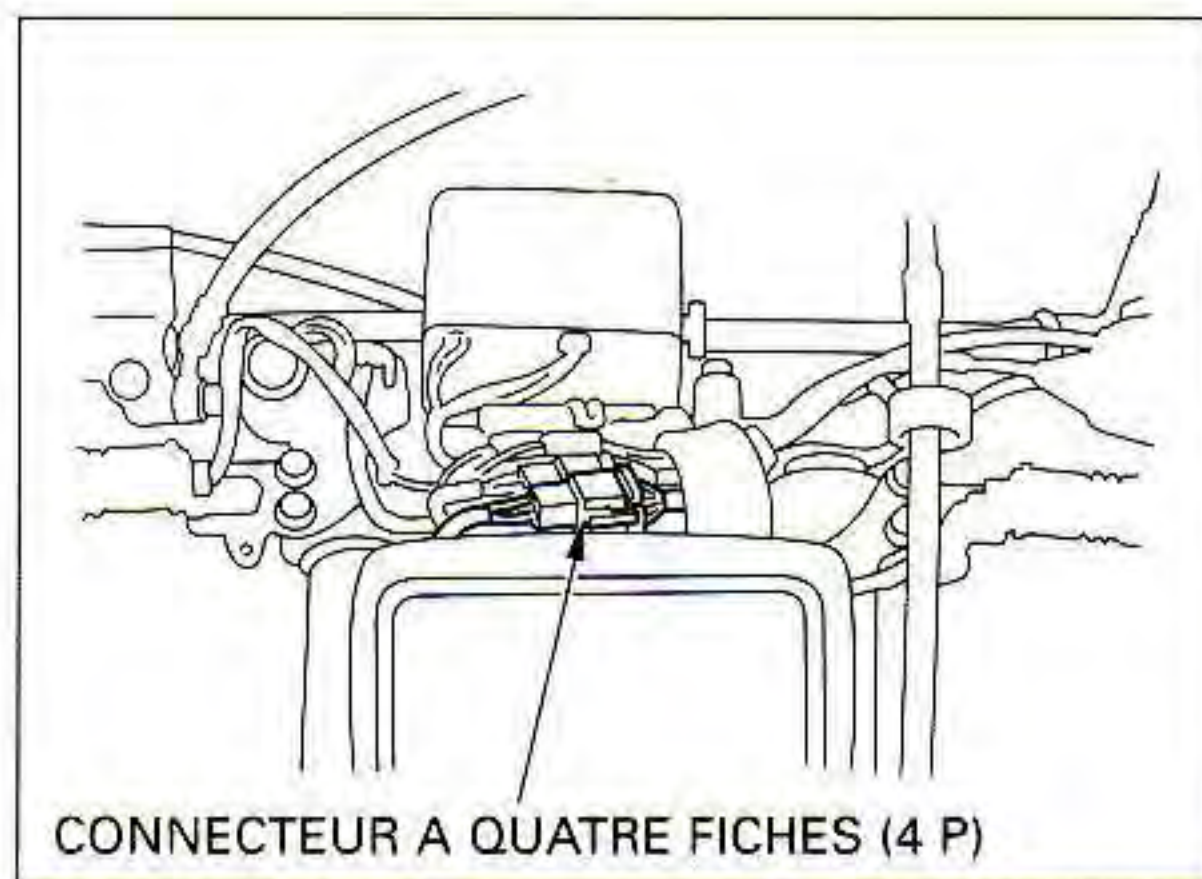


## REGULATEUR/REDRESSEUR

### DEPOSE

Déposez le cache frontal (page 2-3).

Libérez l'attache et déconnectez le connecteur à quatre fiches (4 P) du régulateur/redresseur.



Déposez le boulon et le régulateur/redresseur.

### INSTALLATION

Pour l'installation, inversez la procédure de dépose.

