

Si la tension de crête relevée est anormale, procédez de nouveau aux vérifications suivantes :

Débranchez le connecteur noir de la bobine inductrice.

Branchez l'adaptateur de tension de crête à la borne côté bobine inductrice et à la masse ; vérifiez de nouveau la tension de crête.

Un relevé de tension de crête anormal au niveau du connecteur de l'ICM et un relevé de tension de crête normal au niveau du connecteur de bobine inductrice indiquent un circuit ouvert au niveau du faisceau de fils électriques ou un mauvais branchement des connecteurs.

Si la tension de crête est anormale au niveau des deux connecteurs, suivez les étapes du schéma de dépannage (page 17-3).

### TENSION DE CRETE DU GENERATEUR D'IMPULSIONS D'ALLUMAGE

Vérifiez le taux de compression du cylindre et que la bougie est correctement installée.

Déposez le siège (page 2-2).

Débranchez le connecteur de l'ICM.

Branchez les sondes de l'adaptateur de tension de crête aux bornes de connecteur côté faisceau de fils électriques.

#### OUTIL :

**Adaptateur de tension de crête** 07HGJ-0020100 avec multimètre numérique vendu dans le commerce (impédance 10 MΩ/VCC minimum).

**BRANCHEMENTS :** Bleu/Jaune (+) - Vert (-)

Lancez le moteur au kickstarter et relevez la tension de crête.

**TENSION DE CRETE :** 0,7 V minimum

Si la tension de crête relevée est anormale, procédez de nouveau aux vérifications suivantes :

Débranchez le connecteur à six fiches (6 P) du générateur d'impulsions d'allumage.

Branchez l'adaptateur de tension de crête aux bornes côté générateur d'impulsions d'allumage et vérifiez de nouveau la tension de crête.

Un relevé de tension de crête anormal au niveau du connecteur de l'ICM et un relevé de tension de crête normal au niveau du connecteur de générateur d'impulsions d'allumage indiquent un circuit ouvert au niveau du faisceau de fils électriques ou un mauvais branchement des connecteurs.

Si la tension de crête est anormale au niveau des deux connecteurs, suivez les étapes du schéma de dépannage (page 17-3).

