

Déposez le réservoir (page 2-5).

Fil de bobine d'allumage primaire branché, connectez l'adaptateur de tension de crête à la bobine d'allumage.

**OUTIL :**

**Adaptateur de tension de crête** 07HGJ-0020100 avec multimètre numérique vendu dans le commerce (impédance 10 M $\Omega$ /VCC minimum).

**BRANCHEMENTS :**

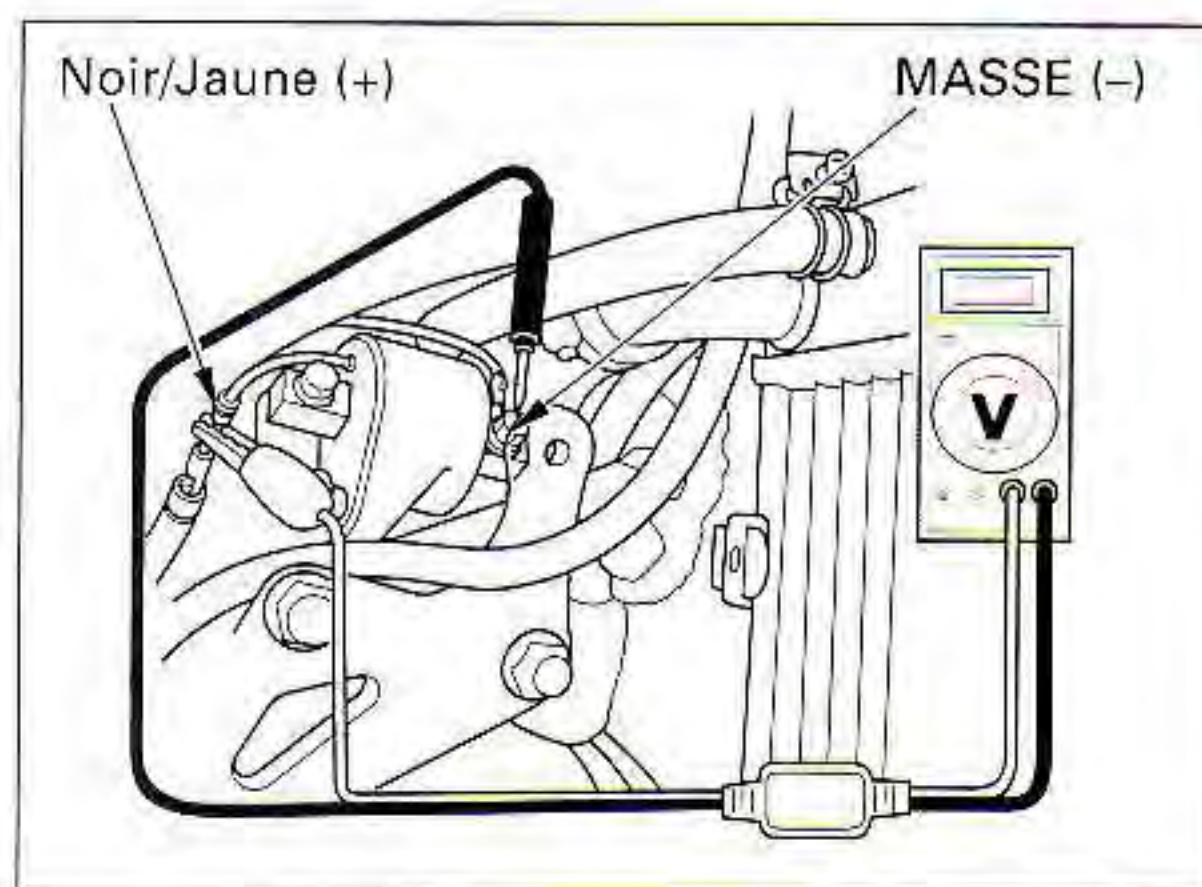
Noir/Jaune (+) - Masse de carrosserie (-)

Lancez le moteur au kickstarter et relevez la tension de crête primaire de bobine d'allumage.

**TENSION DE CRETE :** 100 V minimum

Si la tension de crête est anormale, vérifiez la possibilité d'un circuit ouvert ou d'un mauvais branchement au niveau des fils noir/jaune.

Si aucun défaut n'est détecté au faisceau, suivez les étapes du schéma de dépannage de la page 17-3.



### TENSION DE CRETE DE LA BOBINE INDUCTRICE

**⚠ DANGER**

*Ne touchez pas aux bougies et aux sondes de l'appareil de contrôle, pour éviter les décharges électriques*

Vérifiez la compression du cylindre et que la bougie est bien installée.

Déposez le siège (page 2-2).

Débranchez le connecteur de l'ICM.

Branchez la sonde de l'adaptateur de tension de crête à la borne de connecteur côté faisceau de fils électriques et à la masse de carrosserie.

**OUTIL :**

**Adaptateur de tension de crête** 07HGJ-0020100 avec multimètre numérique vendu dans le commerce (impédance 10 M $\Omega$ /VCC minimum).

**BRANCHEMENTS :** Noir/Rouge (+) - Brun (-)

Lancez le moteur au kickstarter et relevez la tension de crête.

**TENSION DE CRETE :** 100 V minimum

