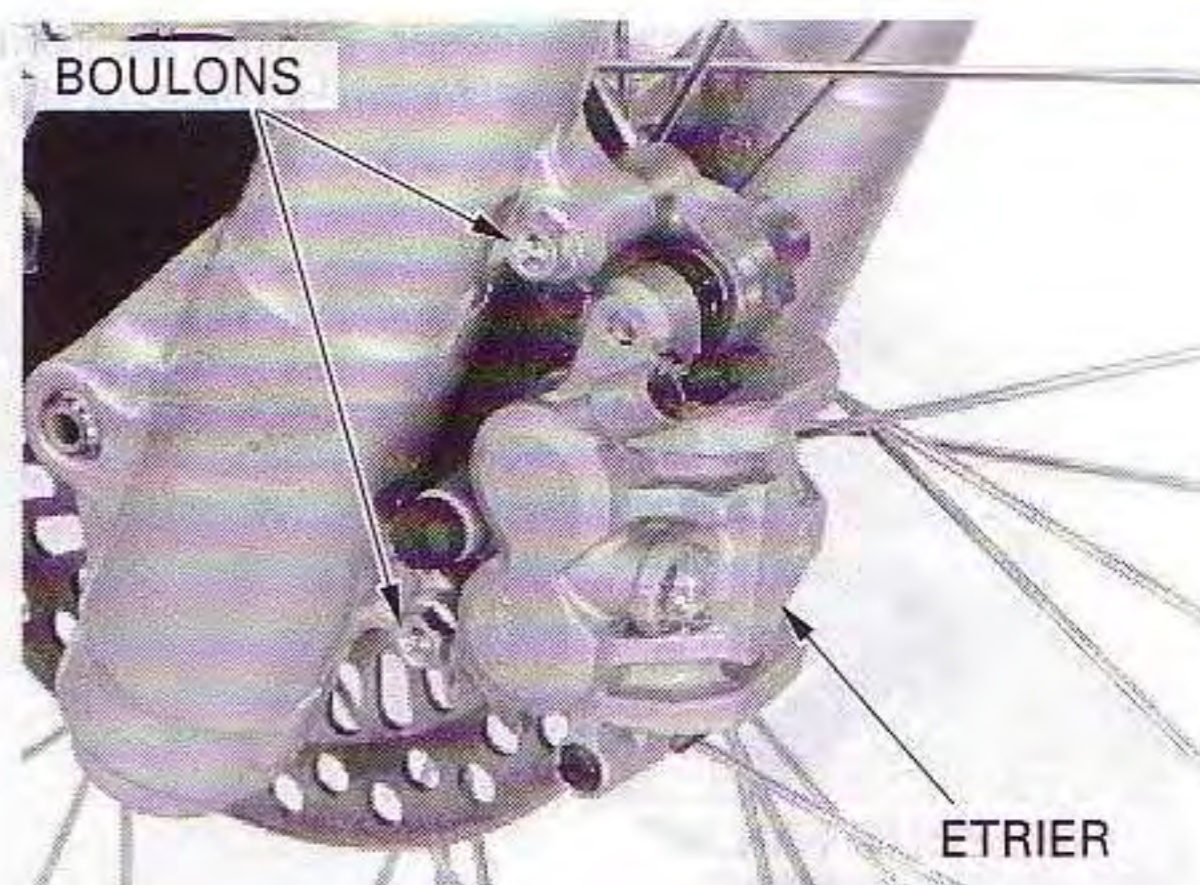


INSTALLATION

Installez l'ensemble étrier/patte de fixation sur la patte de fourche.
Installez et serrez les boulons de montage au couple spécifié.

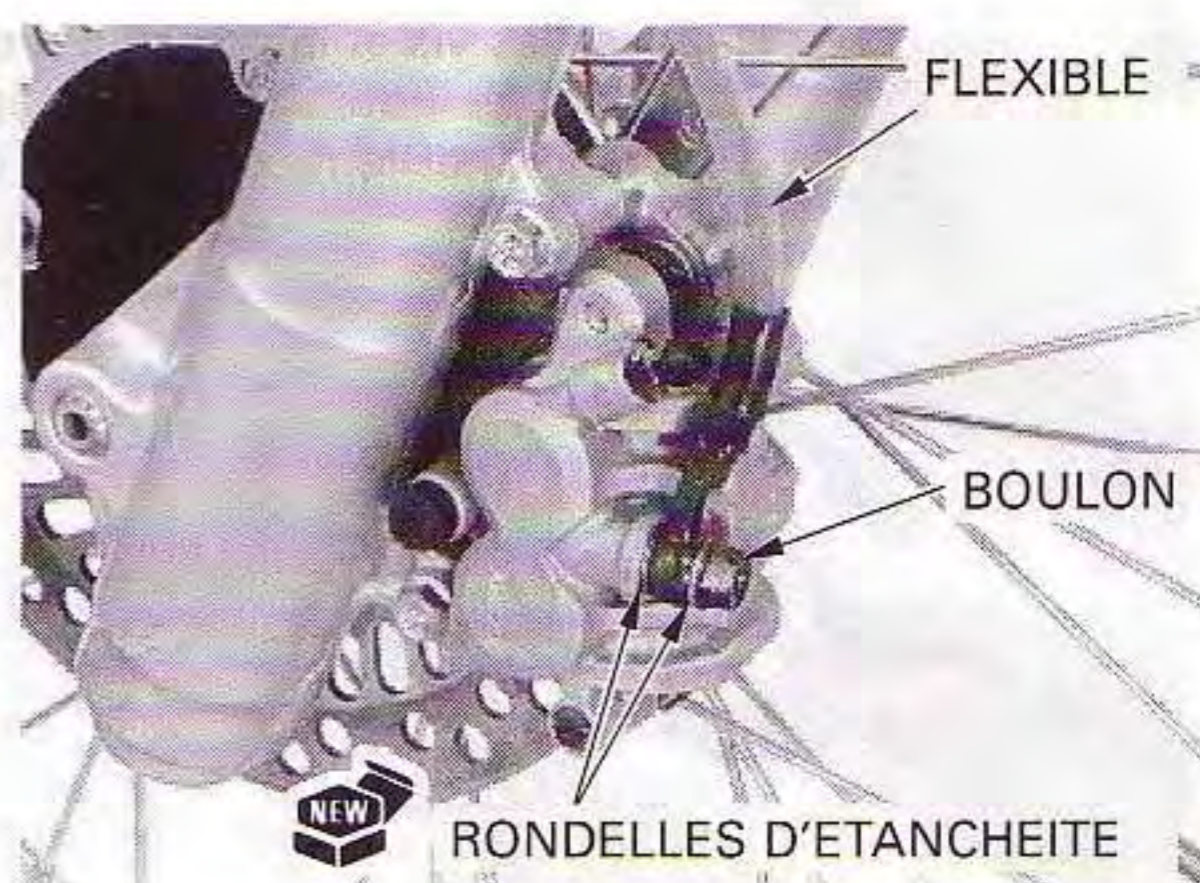
COUPLE : 29 N-m (3,0 kgf-m)



Installez le raccord fileté de flexible de frein sur le corps de l'étrier, avec des rondelles d'étanchéité neuves et le boulon de huilage.
Poussez le raccord fileté de flexible contre la butée de l'étrier, puis serrez le boulon de huilage au couple spécifié.

COUPLE : 34 N-m (3,5 kgf-m)

Installez la plaquette de frein (page 16-5).
Remplissez le réservoir jusqu'au niveau supérieur et purgez le circuit hydraulique de frein avant (page 16-3).

**ETRIER DE FREIN ARRIERE****DEPOSE****PRECAUTION :**

Evitez de répandre du liquide de frein sur les surfaces peintes et sur les pièces en plastique ou caoutchouc. Nous vous recommandons de recouvrir ces pièces d'un chiffon pendant toute opération d'entretien.

Videz le liquide de frein du circuit de freinage hydraulique arrière (page 16-3).

Déposez la plaquette de frein (page 16-5).

Déposez la roue arrière (page 15-4).

Déposez les boulons et la plaque de protection de l'étrier.

Desserrez le boulon de huilage.

