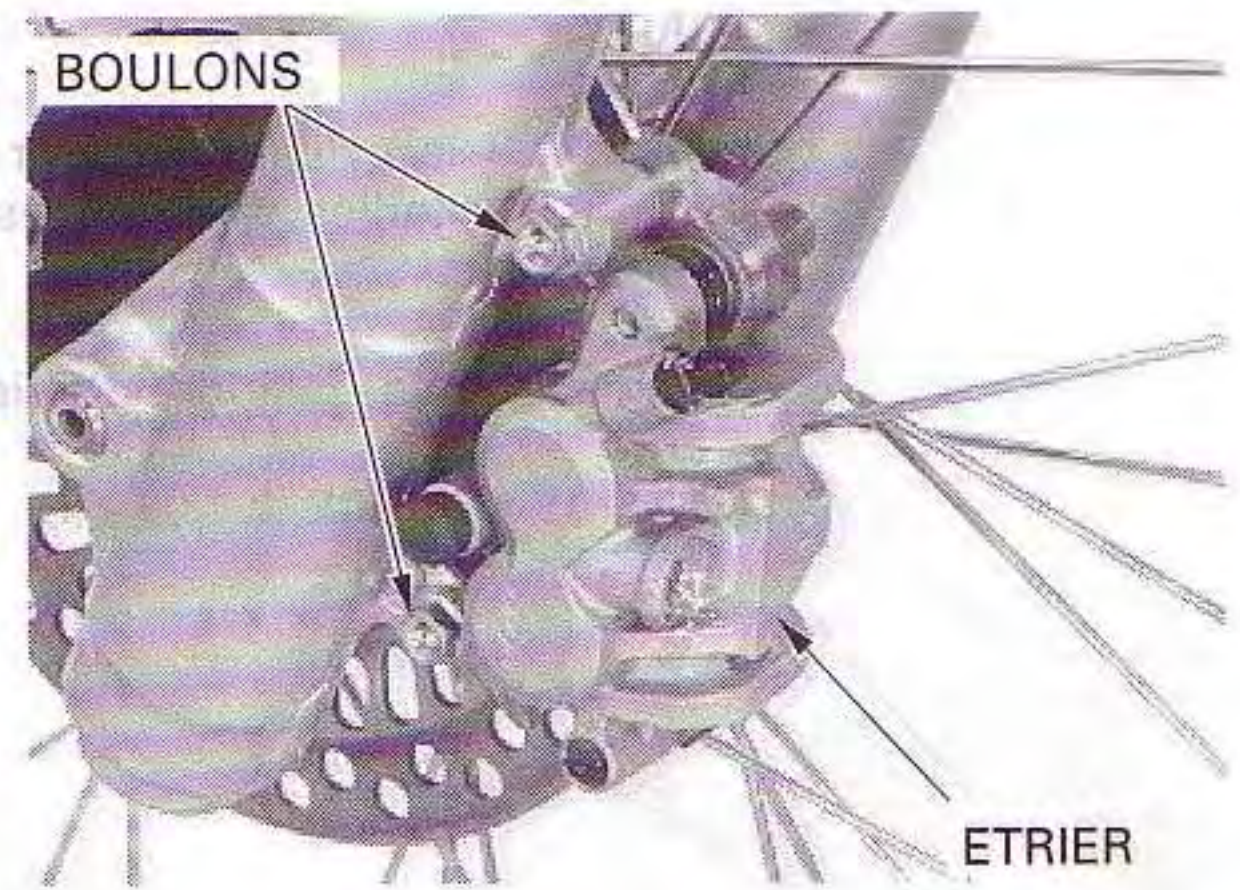


Déposez les boulons de montage de l'étrier de frein, puis déposez l'étrier et la patte de fixation comme un ensemble.



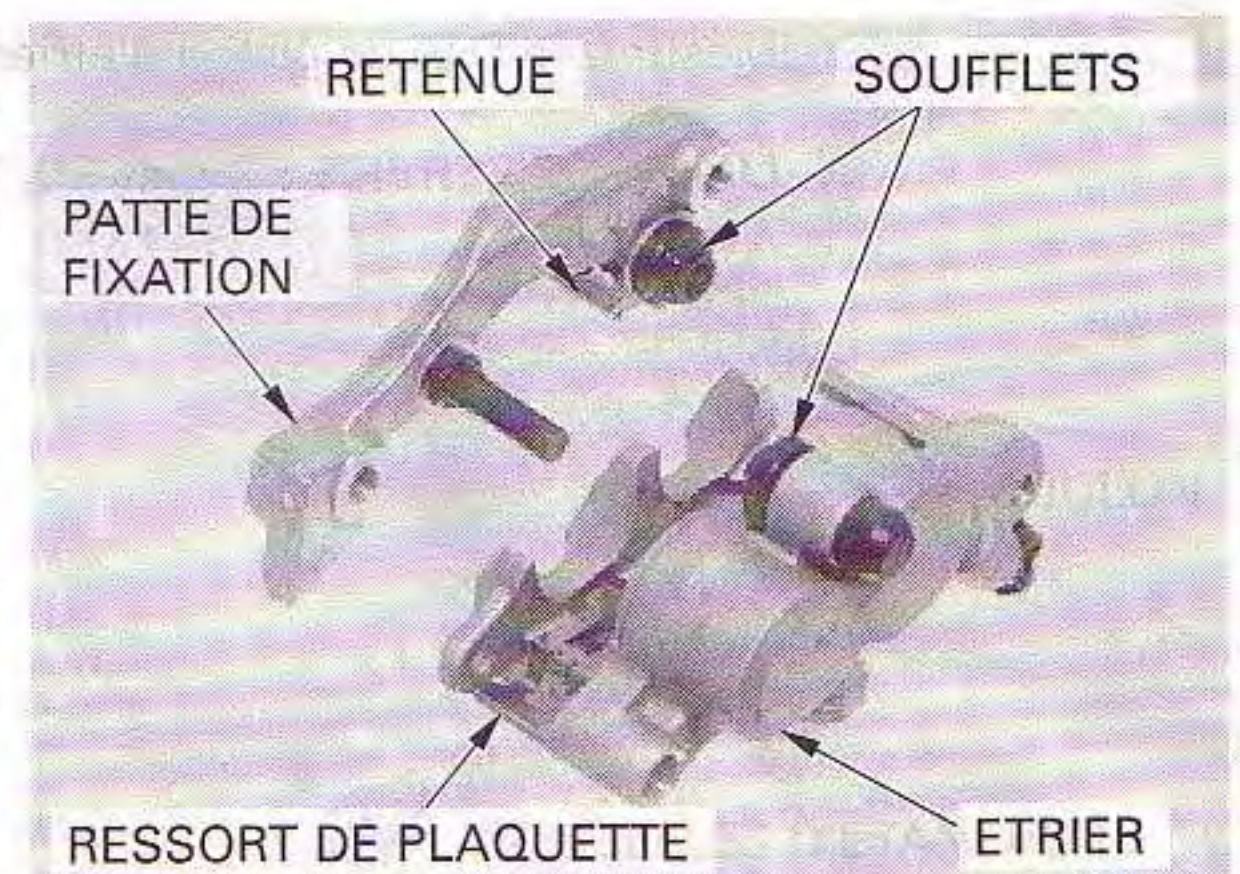
DEMONTAGE

Déposez la patte de fixation de l'étrier du corps de l'étrier.

Déposez le ressort de plaquette de frein du corps de l'étrier.

Déposez la retenue de plaquette de frein de la patte de fixation d'étrier.

Déposez la goupille d'étrier et les soufflets de goupille de patte de fixation.



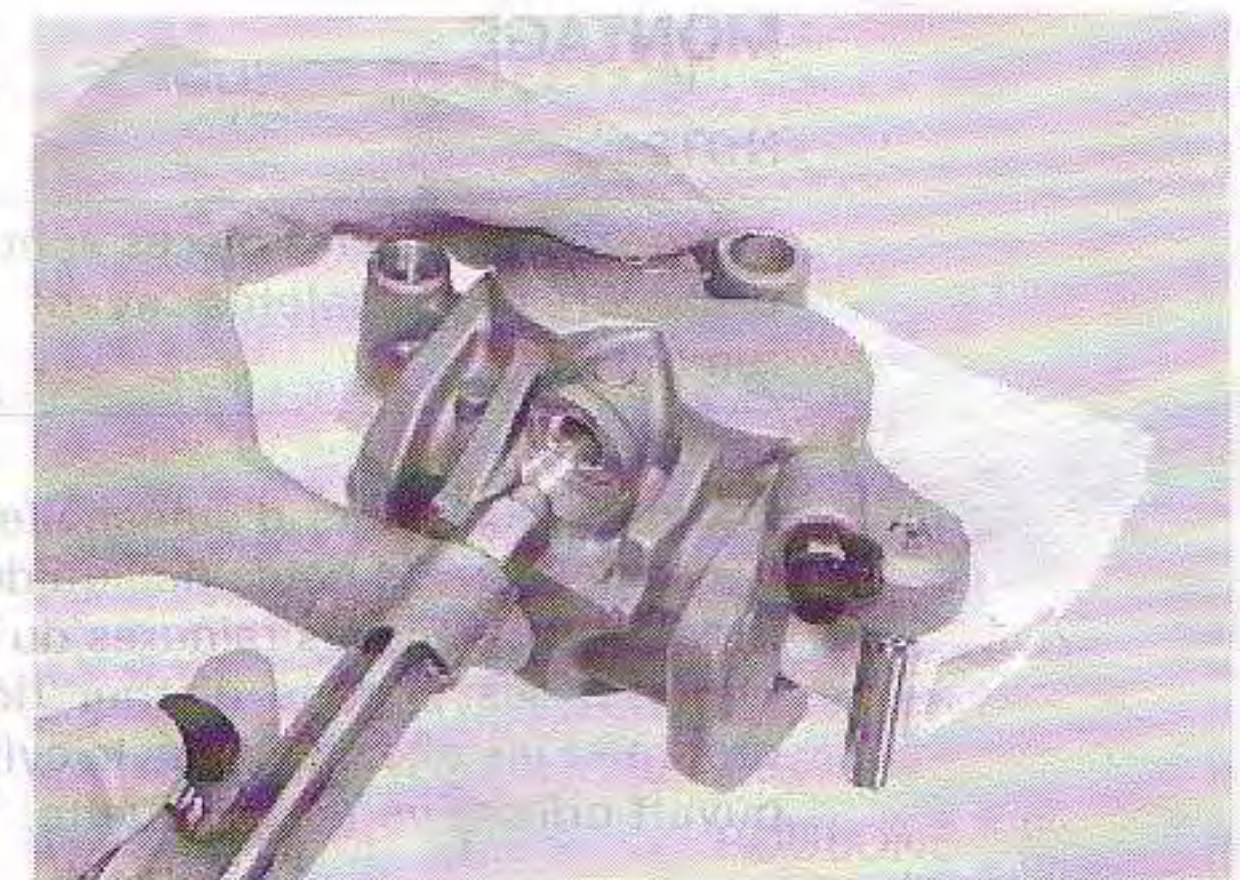
Si nécessaire, appliquez un peu d'air comprimé au niveau de l'orifice d'entrée du liquide de frein de l'étrier, pour faire sortir le piston.

Placez un chiffon d'atelier sous l'étrier, pour amortir la sortie du piston.

Soufflez l'air comprimé par jets brefs.

⚠ DANGER

N'approchez pas la buse trop près de l'orifice, ou les pistons pourraient se transformer en projectiles capables de blesser.



Poussez les cache-poussières et les joints de piston à l'intérieur et soulevez-les pour les faire sortir.

PRECAUTION :

Faites particulièrement attention à ne pas endommager la paroi coulissante du piston.

Nettoyez les rainures d'étanchéité, les pistons d'étrier et les surfaces coulissantes du piston d'étrier au liquide de frein propre.

