

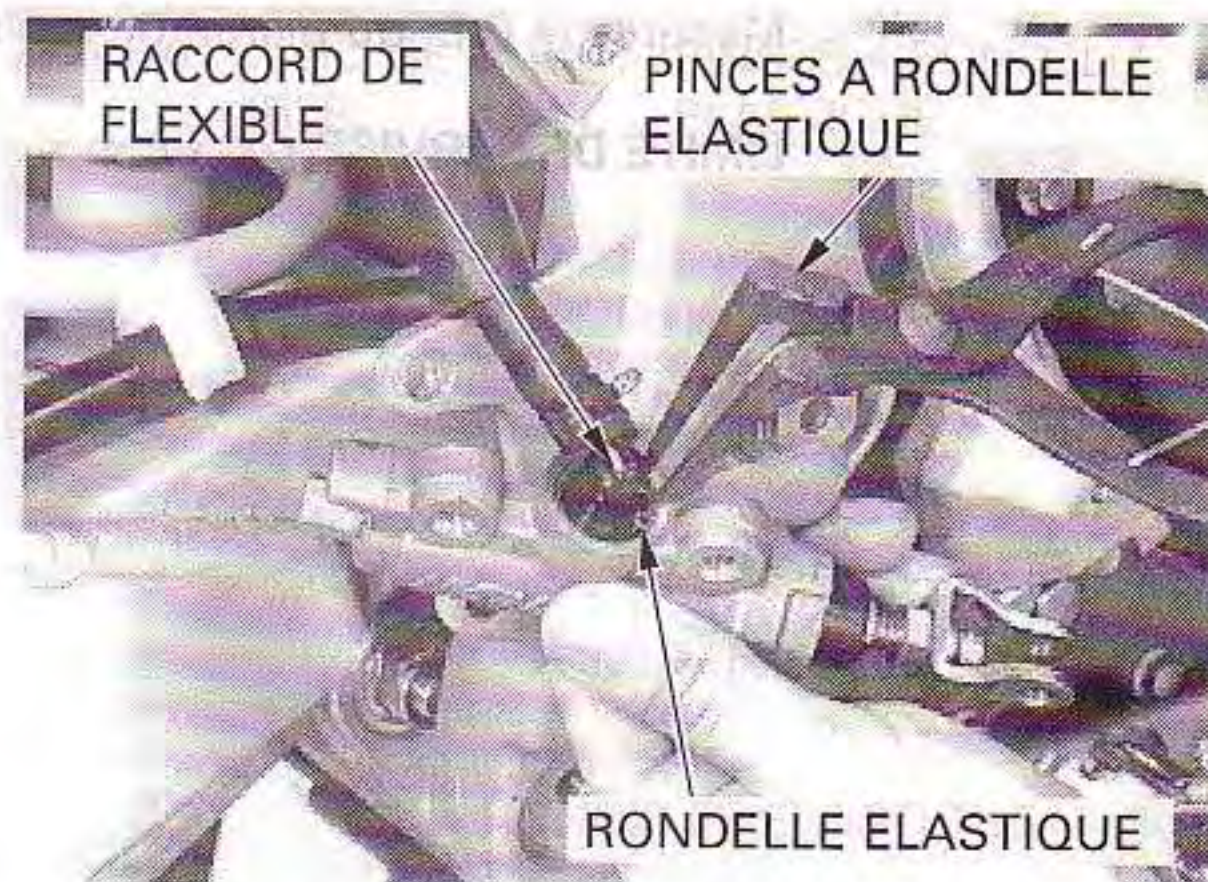
Installez le raccord de flexible de réservoir sur le maître-cylindre arrière.
Installez la rondelle élastique, à l'aide de l'outil spécial.

PRECAUTION :

Veillez à ce que la rondelle élastique soit bien calée dans la rainure.

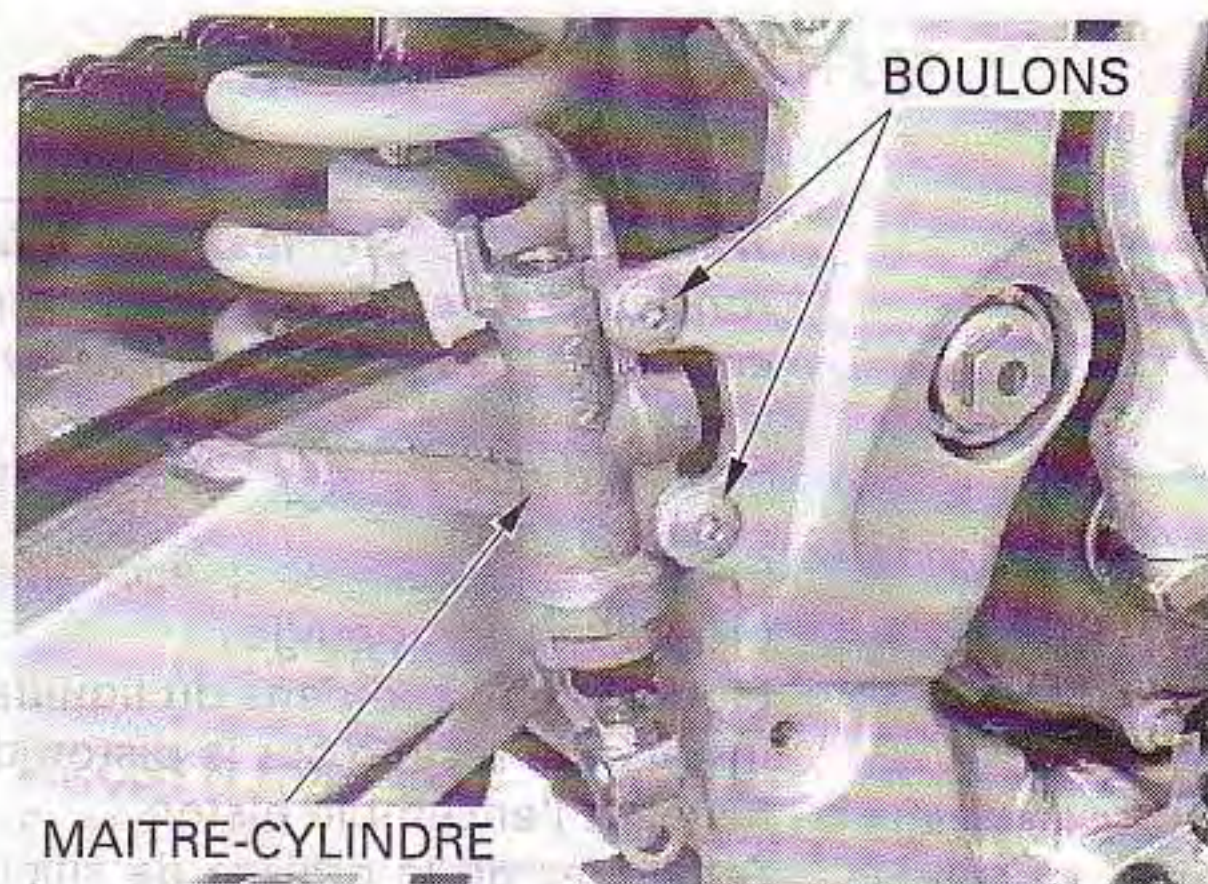
OUTIL :

Pincès à rondelle élastique 07914-SA50001



Installez le maître-cylindre arrière et serrez les boulons de montage au couple spécifié.

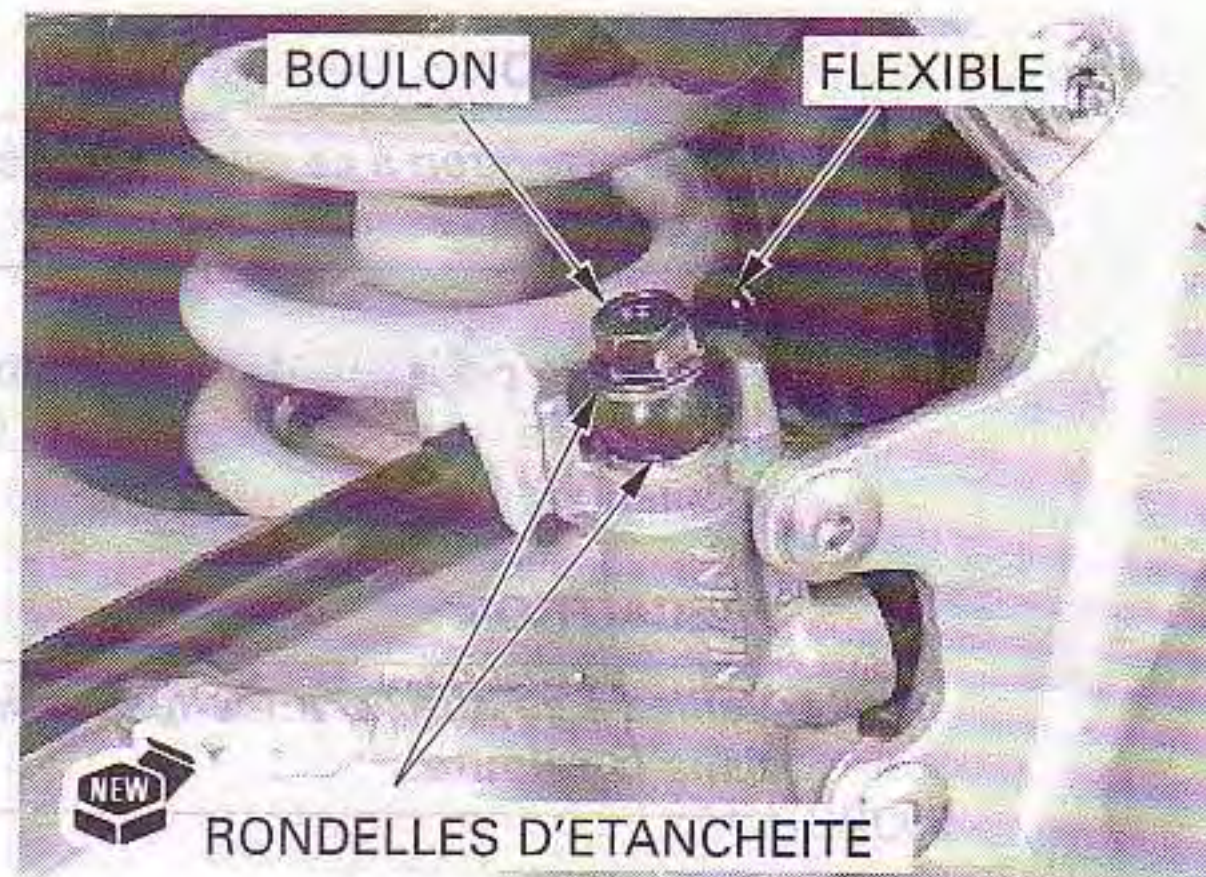
COUPLE : 12 N-m (1,2 kgf-m)



Installez le flexible de frein, avec le boulon de huilage et des rondelles d'étanchéité neuves.
Poussez le raccord fileté contre la butée et serrez le boulon de huilage au couple spécifié.

COUPLE : 34 N-m (3,5 kgf-m)

Installez la pédale de frein (page 16-19).
Remplissez le réservoir jusqu'au niveau supérieur et purgez le circuit hydraulique de frein (page 16-3).



ETRIER DE FREIN AVANT

DEPOSE

PRECAUTION :

Evitez de répandre du liquide de frein sur les surfaces peintes et sur les pièces en plastique ou caoutchouc. Nous vous recommandons de recouvrir ces pièces d'un chiffon pendant toute opération d'entretien.

Videz le liquide de frein du circuit de freinage hydraulique avant (page 16-3).
Déposez les plaquettes de frein avant (page 16-5).

Déposez les boulons de huilage, les rondelles d'étanchéité et le raccord fileté de flexible de frein.

