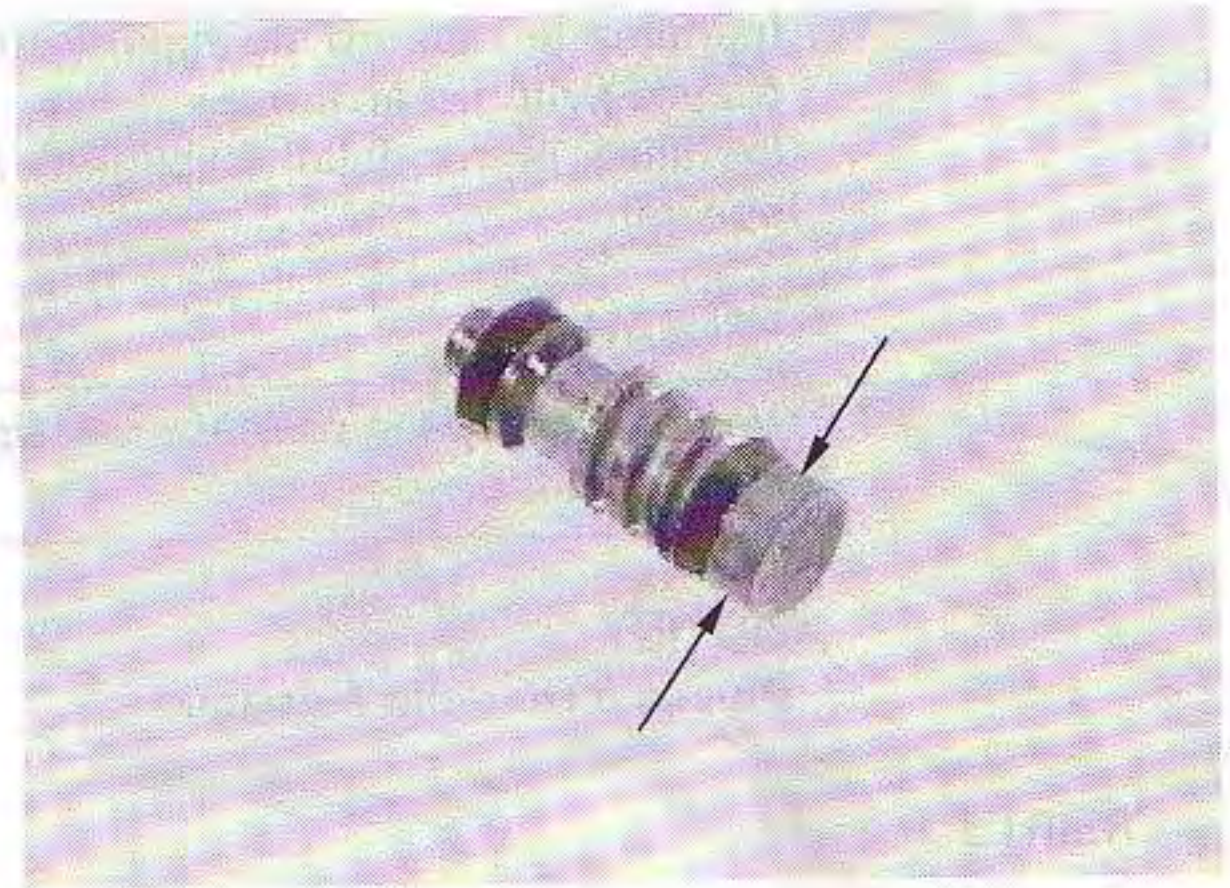


Mesurez le D.E. du piston de maître-cylindre.

LIMITE DE SERVICE : 12,64 mm

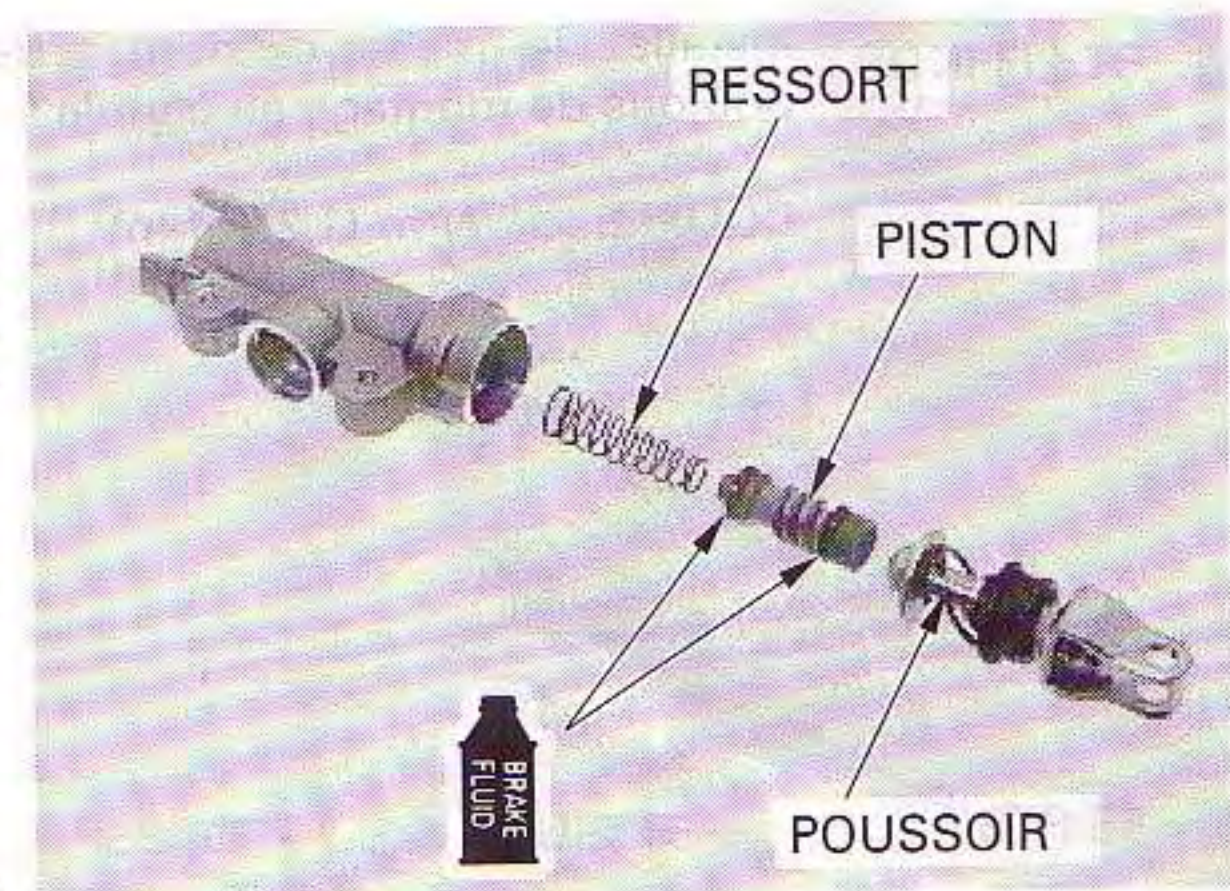


MONTAGE

PRECAUTION :

Traiter le piston, les coupelles, le ressort, la rondelle élastique et le soufflet comme un ensemble. Les pièces ne doivent pas être changées séparément.

Enduisez toutes les pièces de liquide de frein propre avant montage.
Plongez le piston dans du liquide de frein.
Installez le ressort sur le piston de maître-cylindre.
Installez l'ensemble piston.
Appliquez de la graisse de silicone sur la zone de contact du poussoir avec le piston.



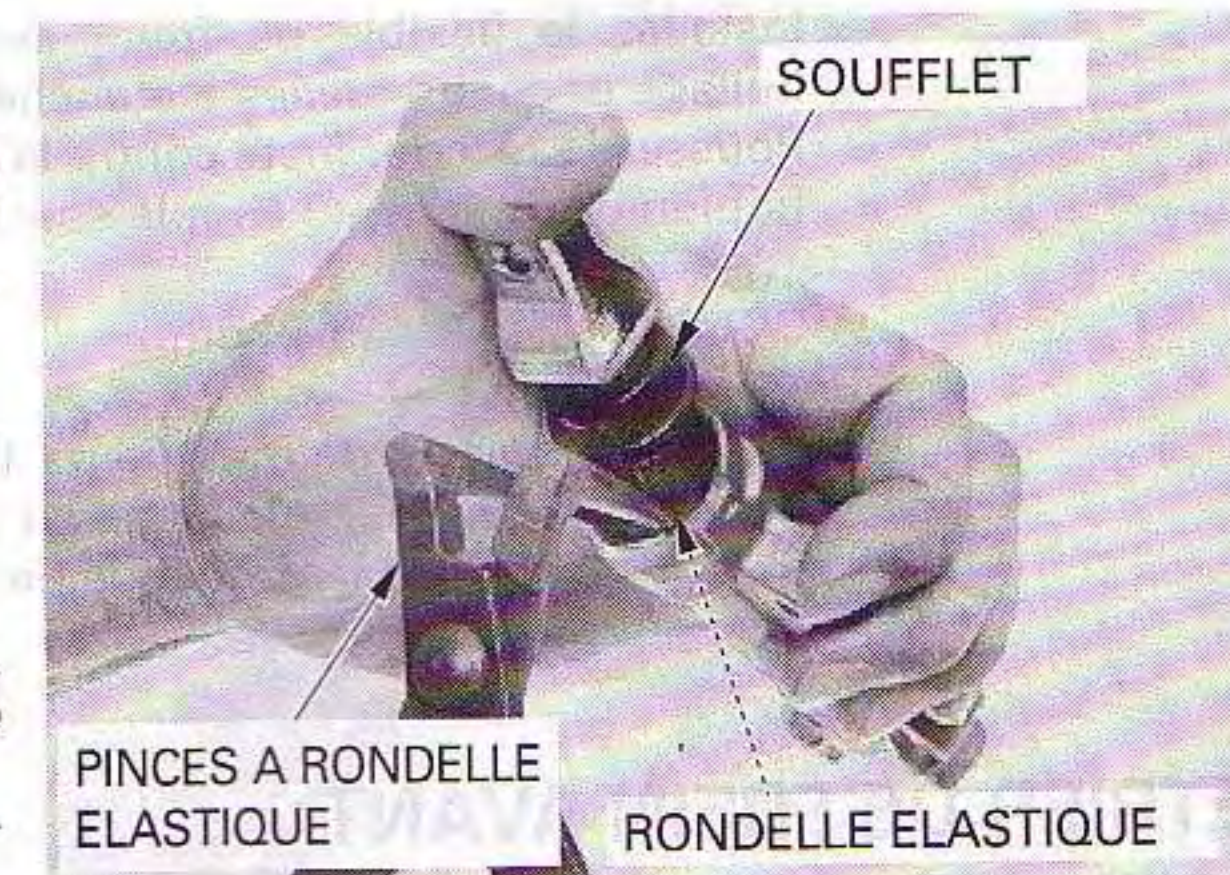
PRECAUTION :

Faites attention à ce que les lèvres des coupelles de piston ne se retournent pas.

Installez le poussoir dans le maître-cylindre.
Installez la rondelle élastique à l'aide de l'outil spécial.

PRECAUTION :

Veillez à ce que la rondelle élastique soit bien calée dans la rainure.



OUTIL :

Pinces à rondelle élastique 07914-SA50001

Installez le soufflet.

INSTALLATION

Enduisez un joint torique neuf de liquide de frein et installez-le sur le raccord de flexible de réservoir.

