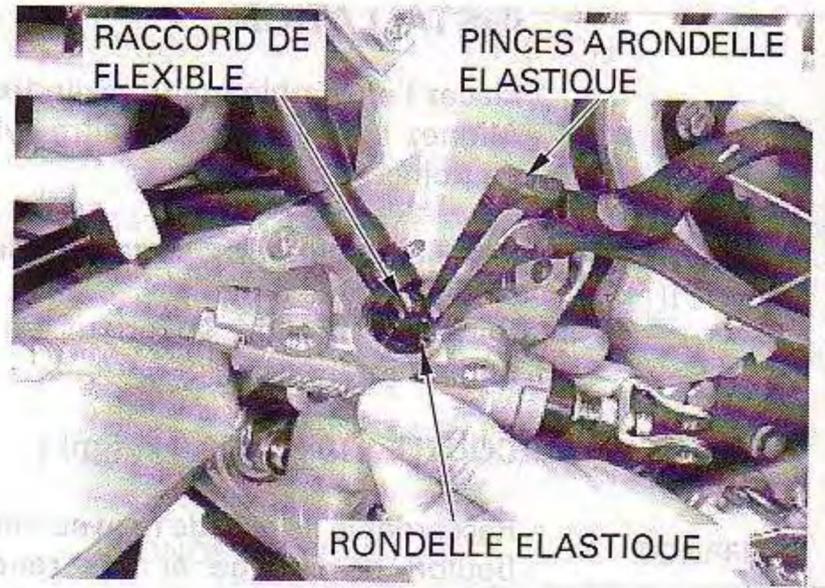


Déposez la rondelle élastique et désaccordez le raccord de flexible de réservoir du maître-cylindre.

**OUTIL :**  
Pincés à rondelle élastique

07914-SA50001



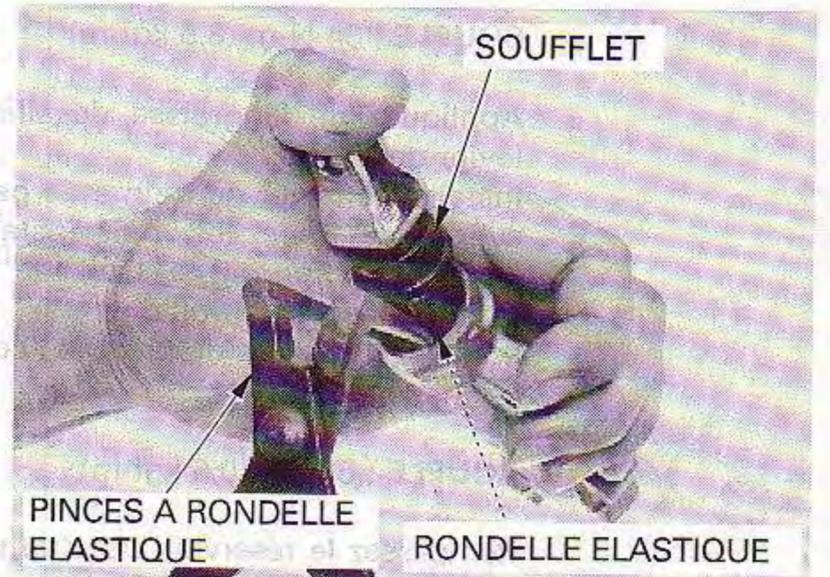
**DEMONTAGE**

Déposez le soufflet.

Déposez la rondelle élastique du corps de maître-cylindre à l'aide de l'outil spécial, conformément à l'illustration.

**OUTIL :**  
Pincés à rondelle élastique

07914-SA50001

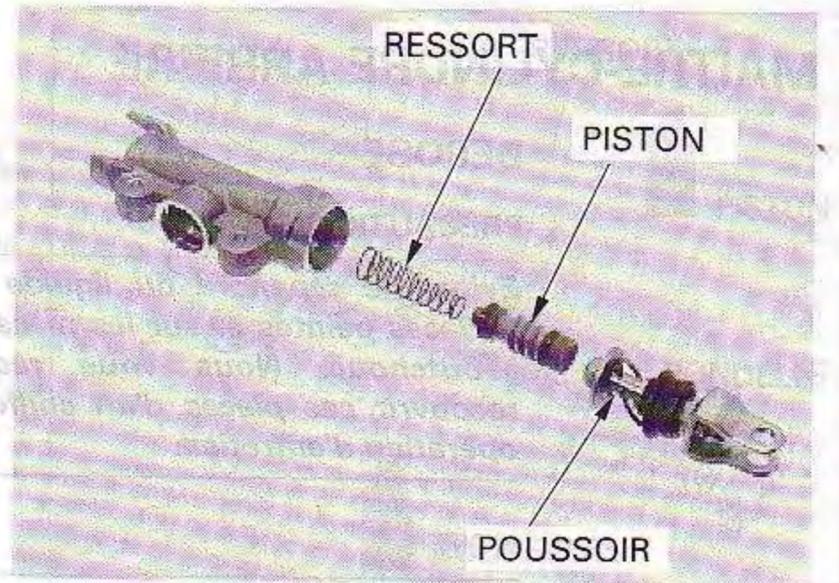


Déposez le poussoir, le piston de maître-cylindre et le ressort.

Nettoyez l'intérieur du cylindre au liquide de frein.

**CONTROLE**

Vérifiez que le soufflet de piston, la coupelle primaire et la coupelle secondaire ne présentent aucun signes de fatigue ou détérioration. Vérifiez que le maître-cylindre et le piston de maître-cylindre ne sont pas anormalement éraflés.



Mesurez le D.I. du maître-cylindre.

**LIMITE DE SERVICE : 12,76 mm**

