

CONTROLE DU DISQUE DE FREIN

Vérifiez visuellement que le disque n'est ni endommagé ni fêlé.

Mesurez l'épaisseur de la surface du disque de frein à l'aide d'un micromètre.

LIMITES DE SERVICE :

- AVANT :** Types ED, DK : 2,5 mm
Type U : 3,0 mm
ARRIERE : Types ED, DK : 3,5 mm
Type U : 4,0 mm

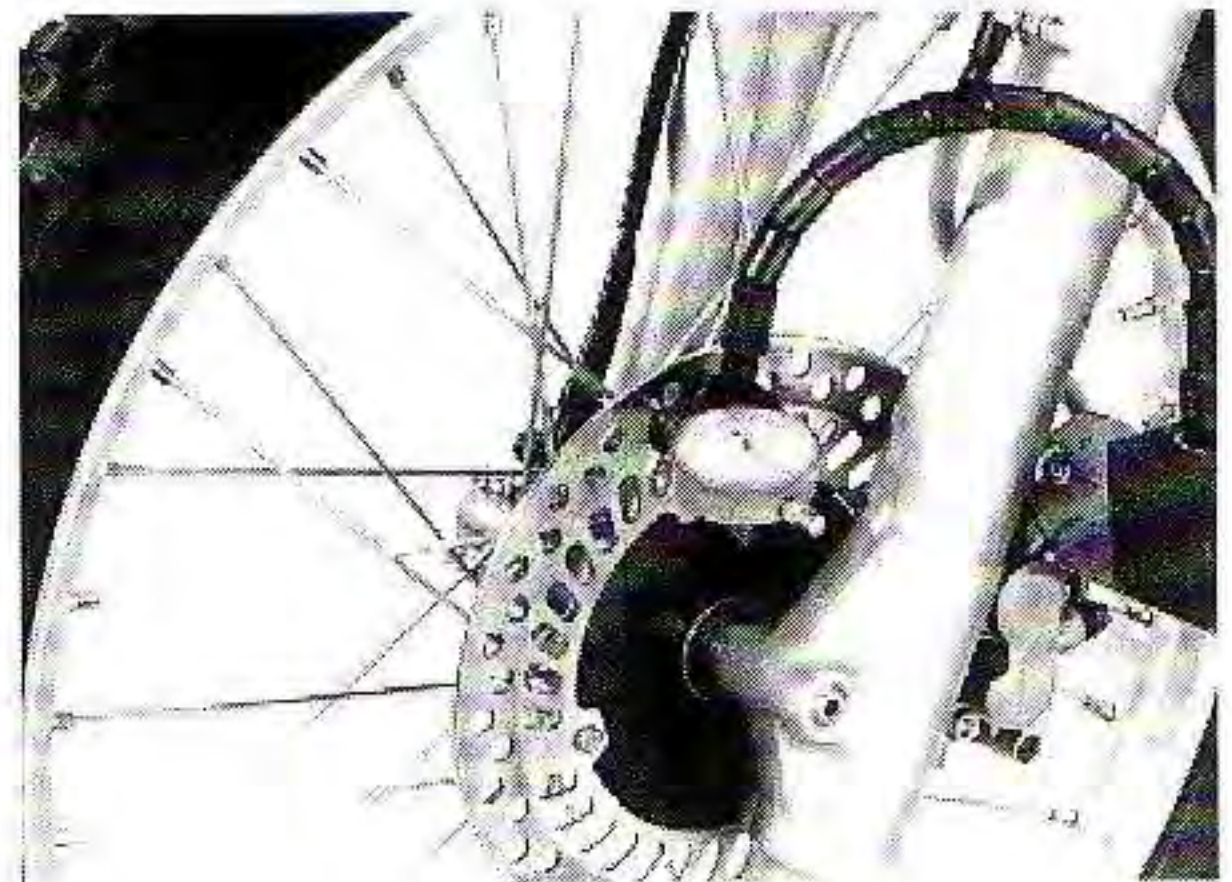
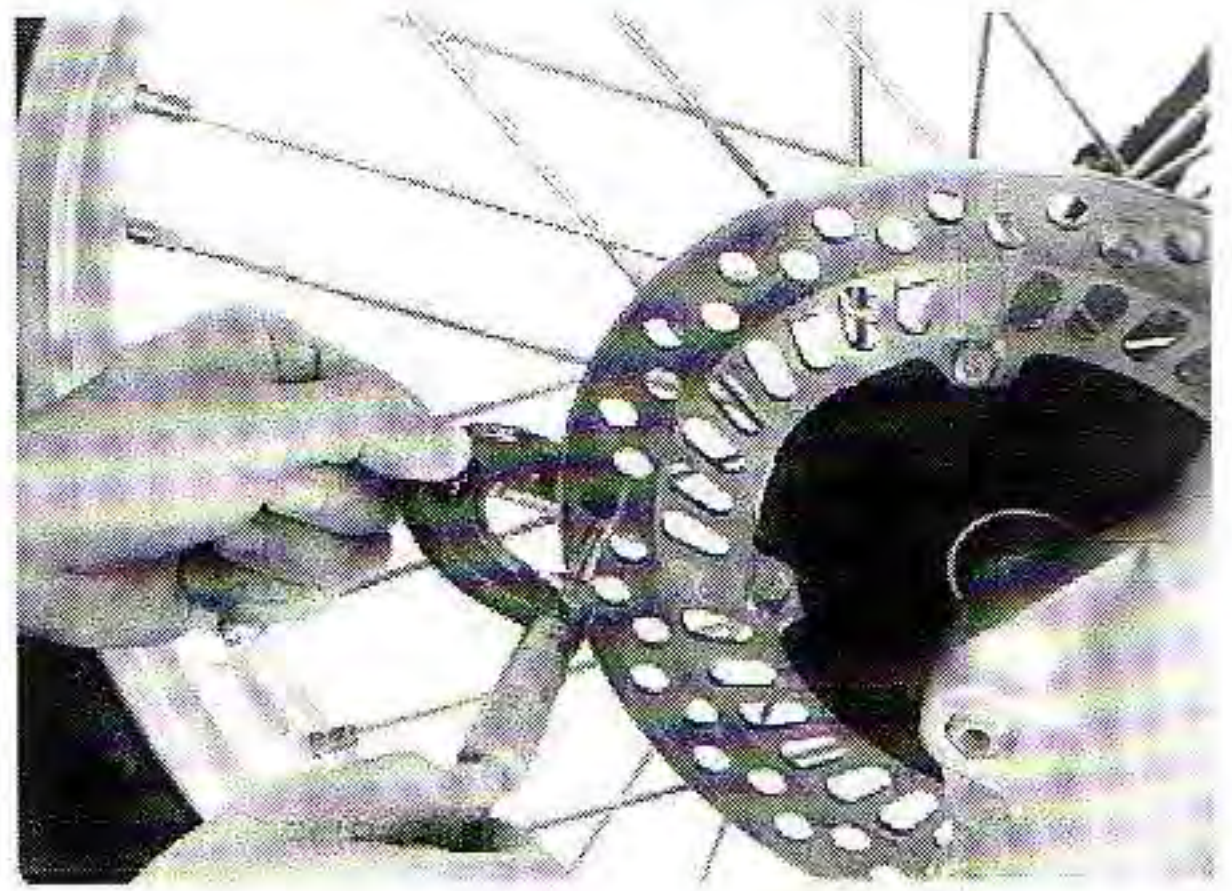
Remplacez le disque de frein si le relevé le plus faible est inférieur à la limite de service.

Mesurez le gauchissement du disque de frein à l'aide d'un comparateur à cadran.

LIMITE DE SERVICE : 0,15 mm

Vérifiez que le jeu n'est pas excessif au niveau des roulements si le gauchissement dépasse la limite de service.

Remplacez le disque de frein si les roulements sont normaux.



MAITRE-CYLINDRE AVANT

DEPOSE

PRECAUTION :

Evitez de répandre du liquide de frein sur les surfaces peintes et sur les pièces en plastique ou caoutchouc. Nous vous recommandons de recouvrir ces pièces d'un chiffon pendant toute opération d'entretien.

NOTE :

Au moment de déposer le boulon de flexible de frein, recouvrir l'extrémité du flexible pour éviter tout risque de contamination du circuit. Caler le flexible pour empêcher le liquide de s'écouler.

Videz le liquide de frein du circuit de freinage hydraulique avant (page 16-3)

Déposez le boulon de pivot de levier de frein et l'écrou, tout en tenant le levier de frein, puis déposez le levier de frein et la garde.

Déconnectez le flexible de frein du maître-cylindre en déposant le boulon de huilage et les rondelles d'étanchéité.

Déposez les boulons de support du maître-cylindre, le support et le maître-cylindre.

