

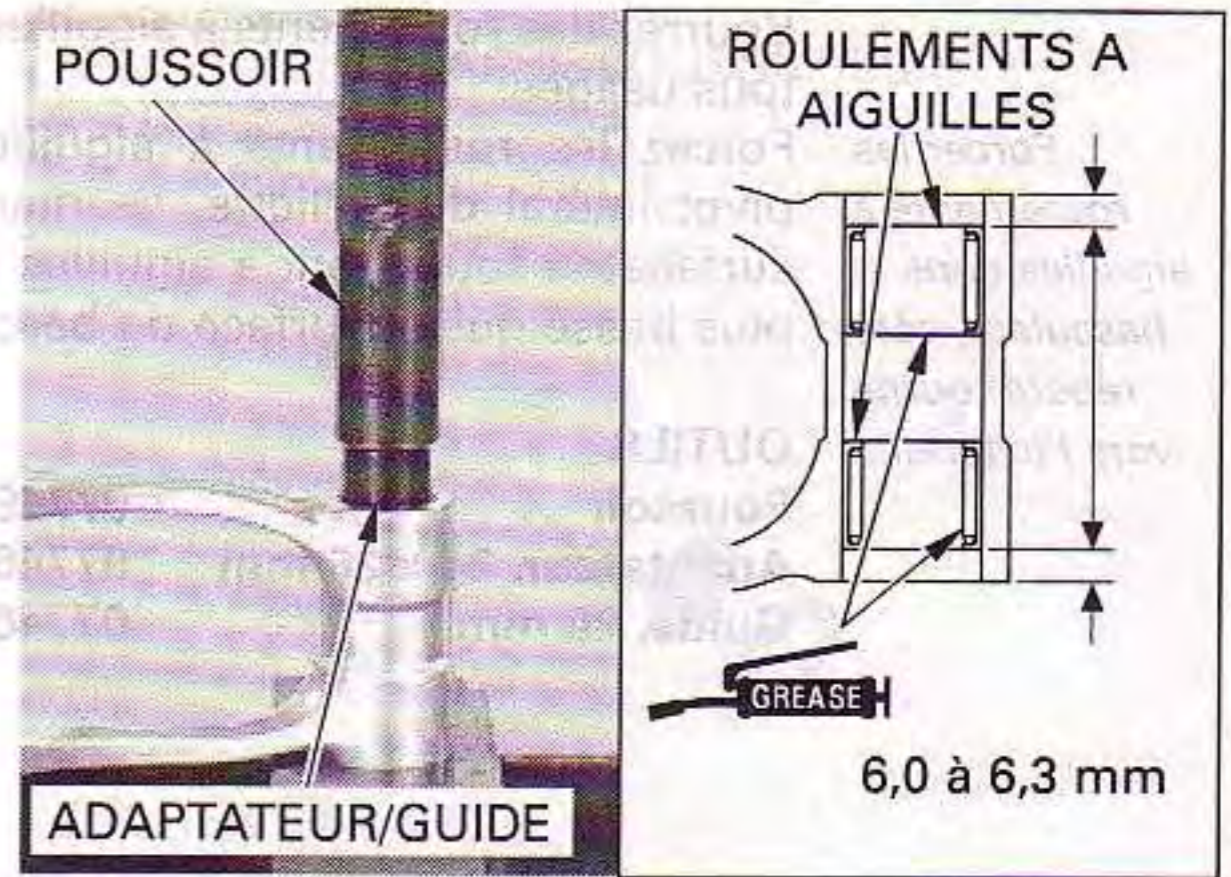
Forcer les roulements à aiguilles dans le basculeur, côté repère tourné vers l'extérieur.

Bourrez des roulements à aiguilles neufs de graisse tous usages.

Forcez les roulements à aiguilles neufs dans le pivot latéral de biellette, de manière à ce que la surface du roulement à aiguilles soit 6,0 à 6,3 mm plus basse que la surface de la biellette.

**OUTILS :**

- Poussoir** 07749-0010000
- Adaptateur, 24 x 26 mm** 07746-0010700
- Guide, 20 mm** 07746-0040500

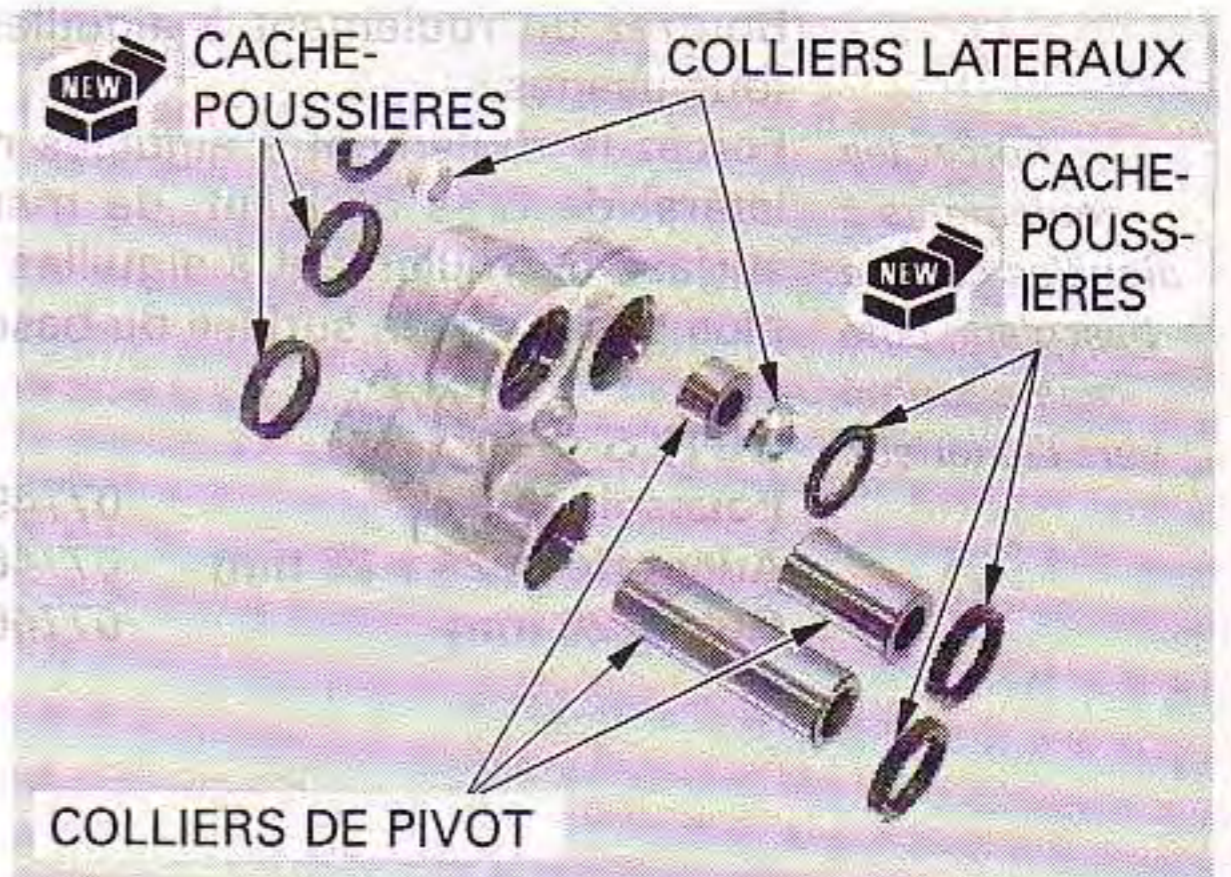


## INSTALLATION

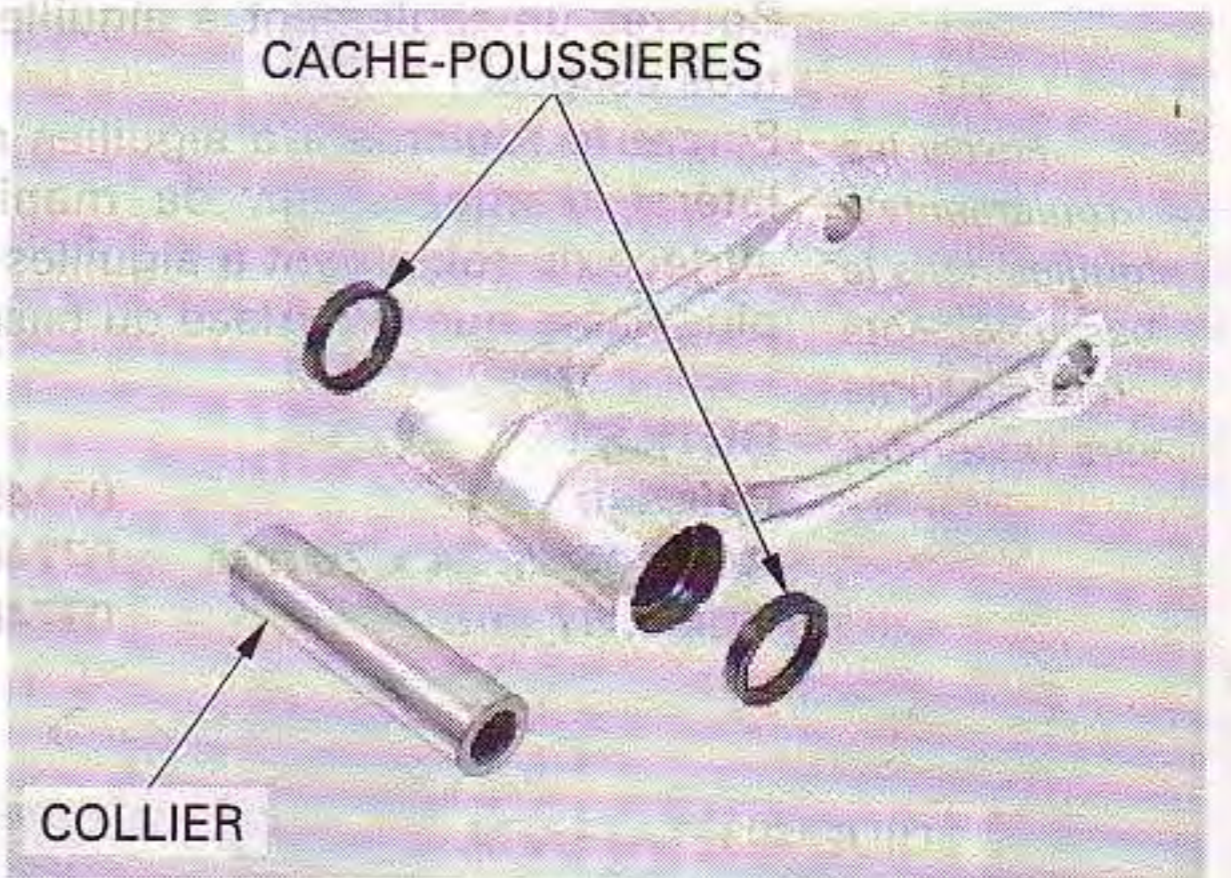
Appliquez de la graisse tous usages NLGI No.2 (additif au bisulfure de molybdène) sur le basculeur, la biellette, les lèvres de cache-poussière, les colliers et les roulements.

Installez les colliers de pivot et les cache-poussières sur le basculeur (côté basculeur, côté biellette).

Installez le collier de pivot, les colliers latéraux et les cache-poussières sur le basculeur (côté amortisseur).



Installez le collier de pivot et les cache-poussières sur la biellette.



Installez les pièces suivantes :

- Biellette
- Ensemble boulon/écrou de biellette (côté cadre)
- Basculeur
- Ensemble boulon/écrou de basculeur (côté bras oscillant)

Serrez les écrous au couple spécifié.

**COUPLE :**

- Écrou de biellette (côté cadre) :**  
69 N-m (7,0 kgf-m)
- Écrou de basculeur (côté bras oscillant) :**  
78 N-m (8,0 kgf-m)

