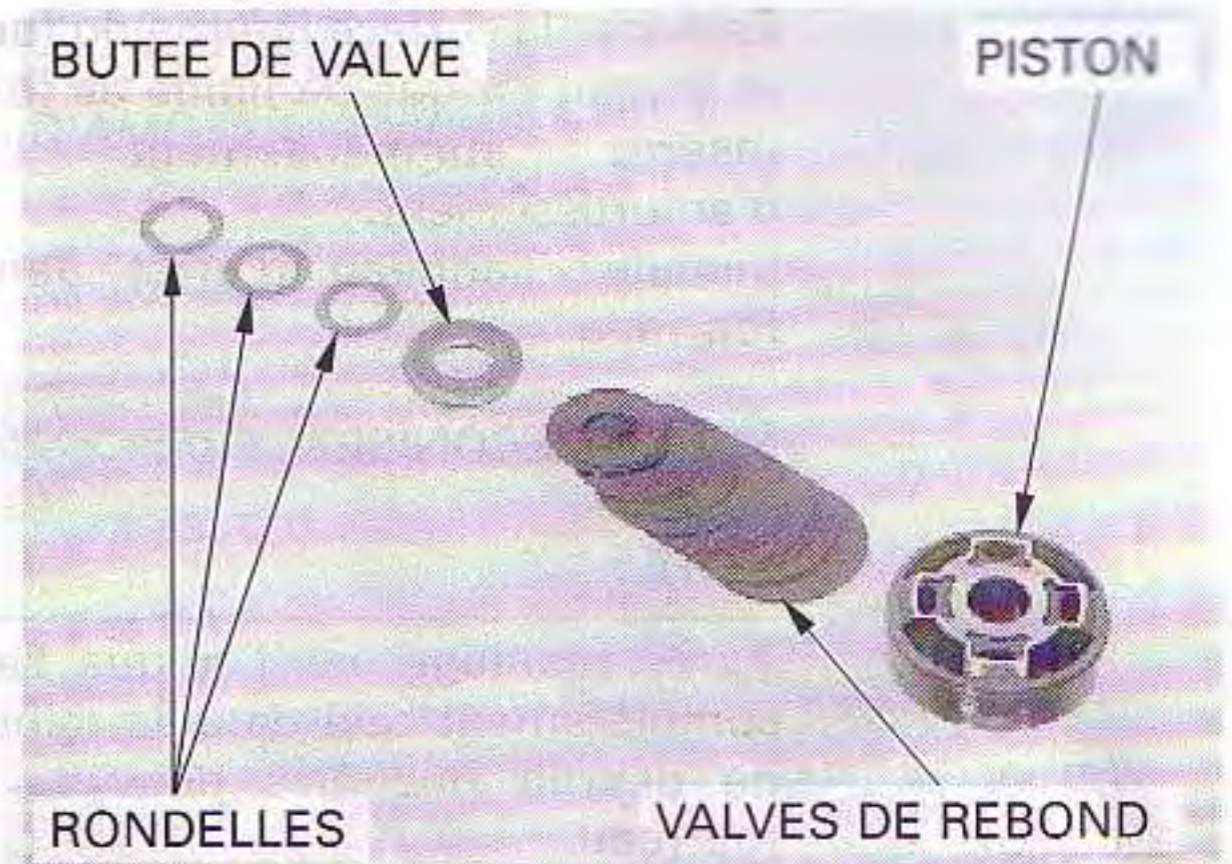


Installez le piston sur la tige d'amortissement.

Installez les valves de rebond, en tournant leur surface polie vers le bas.  
Installez les rondelles et la butée de valve.

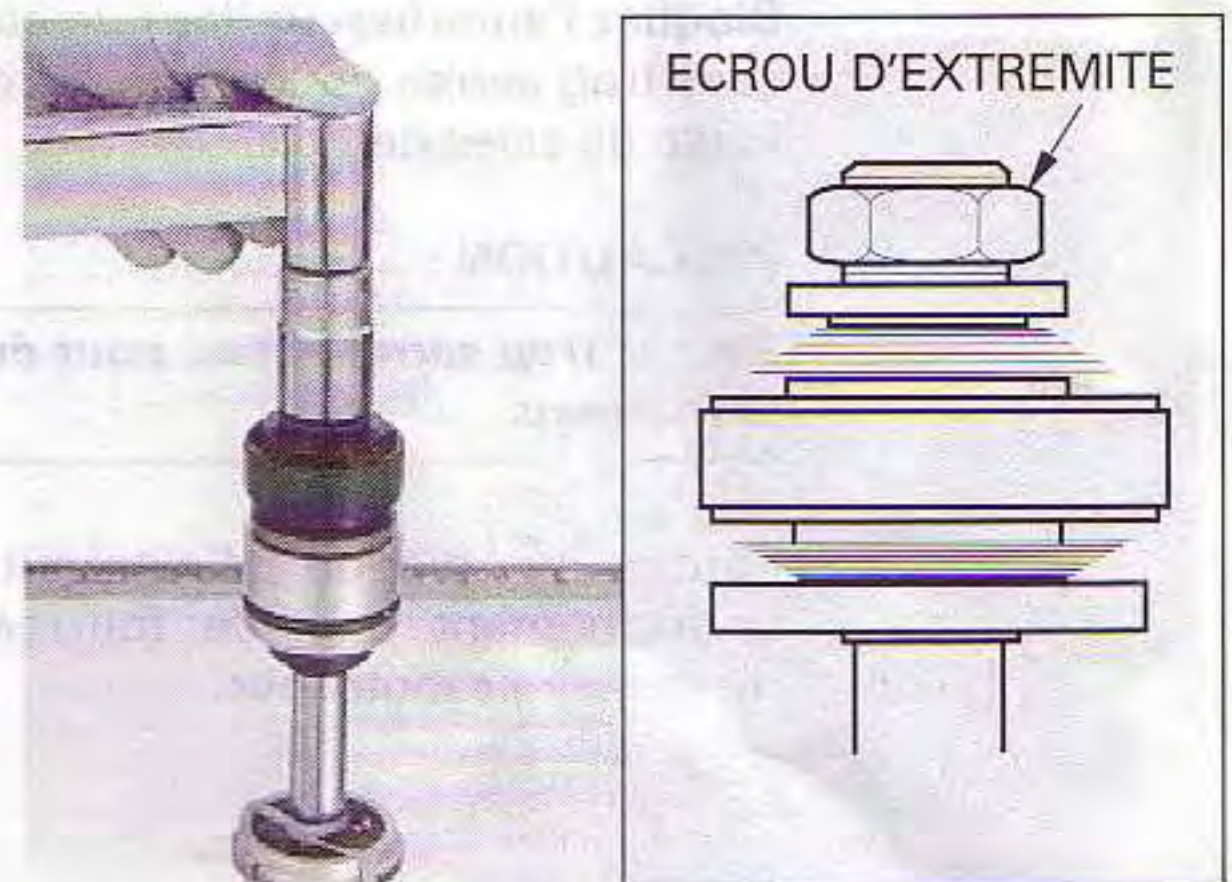
NOTE :

- Ne pas installer la rondelle d'extrémité, à moins qu'une tige d'amortissement neuve soit utilisée.
- Noter le sens d'installation des valves de piston.
- Veiller à ne pas coincer les valves à l'installation du piston sur la tige d'amortissement. De plus, vérifier qu'elles sont concentriques par rapport à la tige d'amortissement.

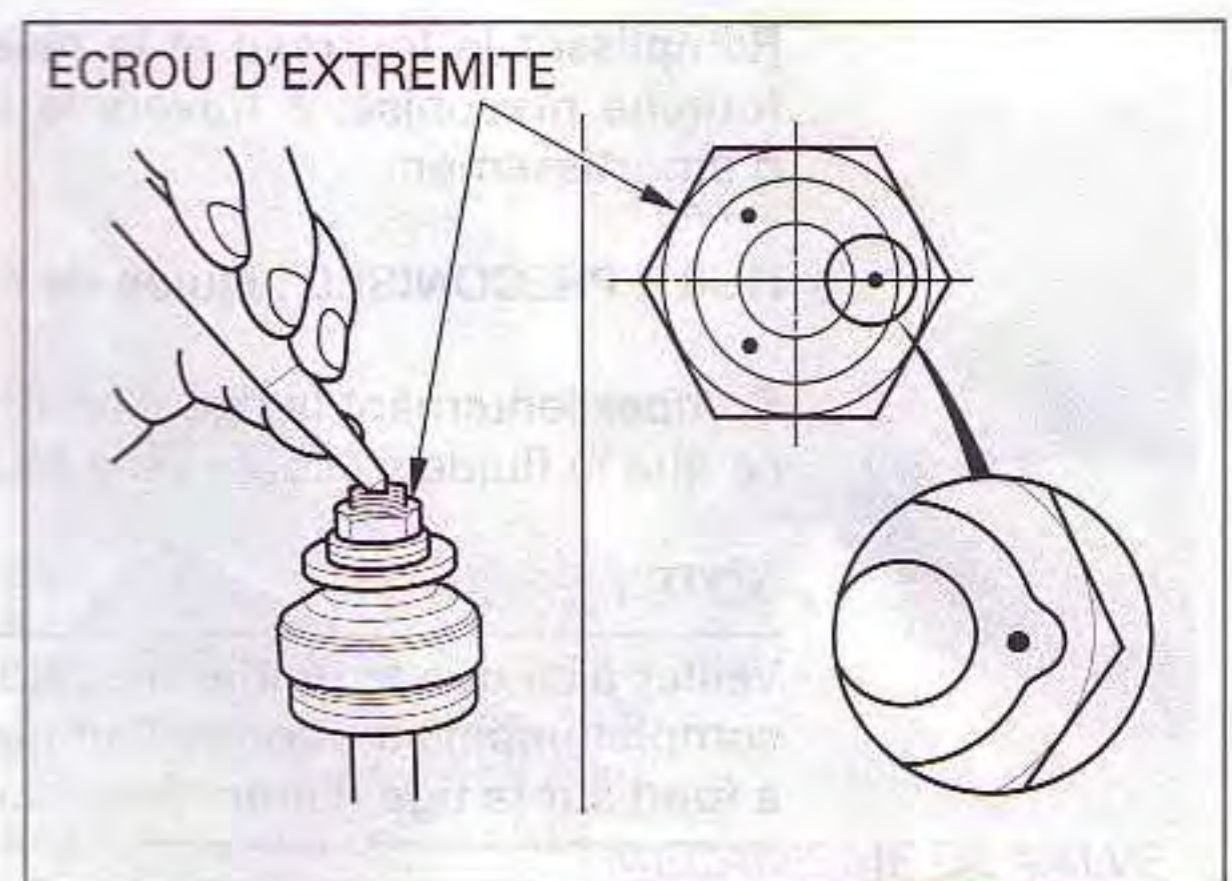


Bloquez la fixation inférieure de l'amortisseur dans un étau à mordaches, ou muni d'un chiffon d'atelier ou d'une cale de bois.  
Installez et serrez un écrou d'extrémité neuf au couple spécifié.

**COUPLE** : 26 N-m (2,7 kgf-m)



Arrêtez l'extrémité de la tige d'amortissement d'un coup de poinçon à trois endroits, conformément à l'illustration, pour bloquer l'écrou d'extrémité.



Enduisez la tige d'amortissement de fluide de fourche Pro-Honda HP 5W ou d'un fluide similaire. Contrôlez le boîtier de guide amortisseur en le faisant coulisser à fond de haut en bas, pour vérifier qu'il ne se coince pas.

