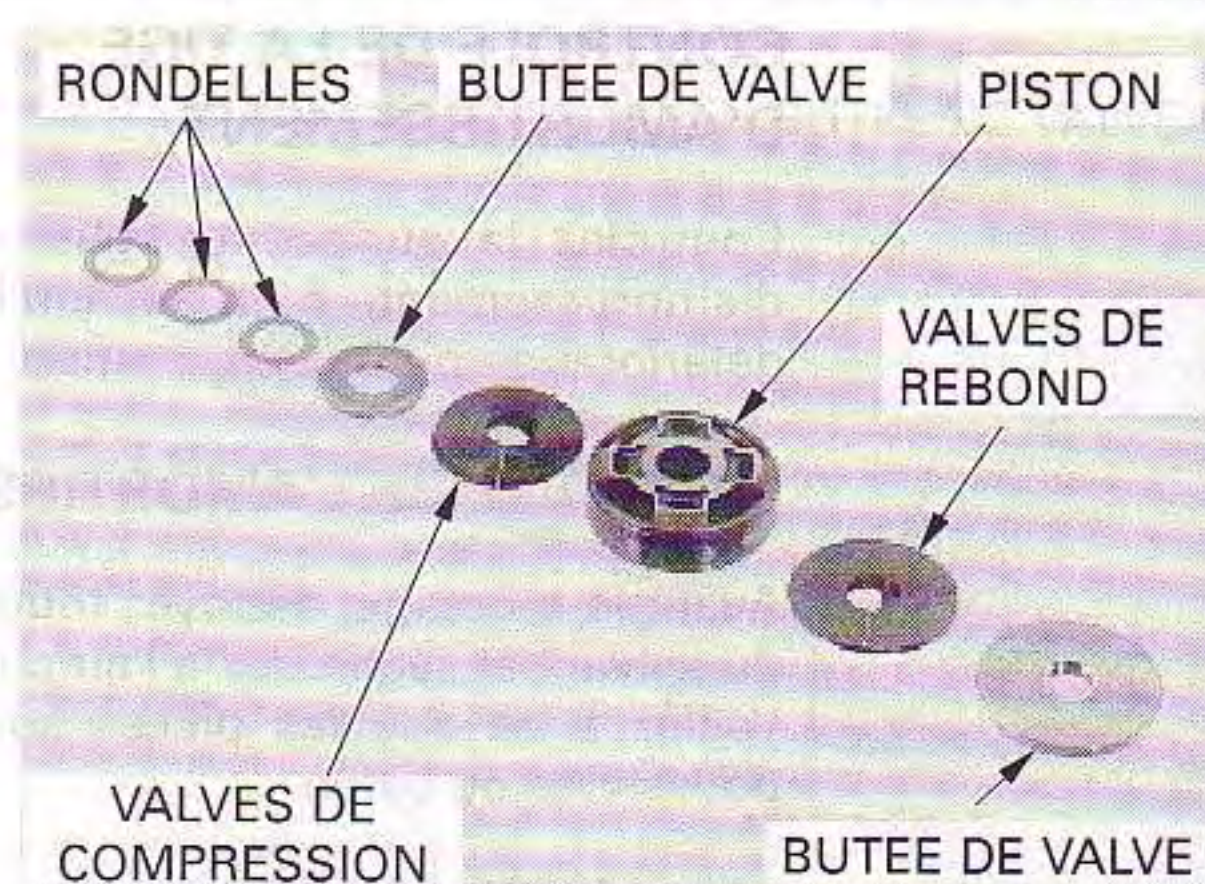
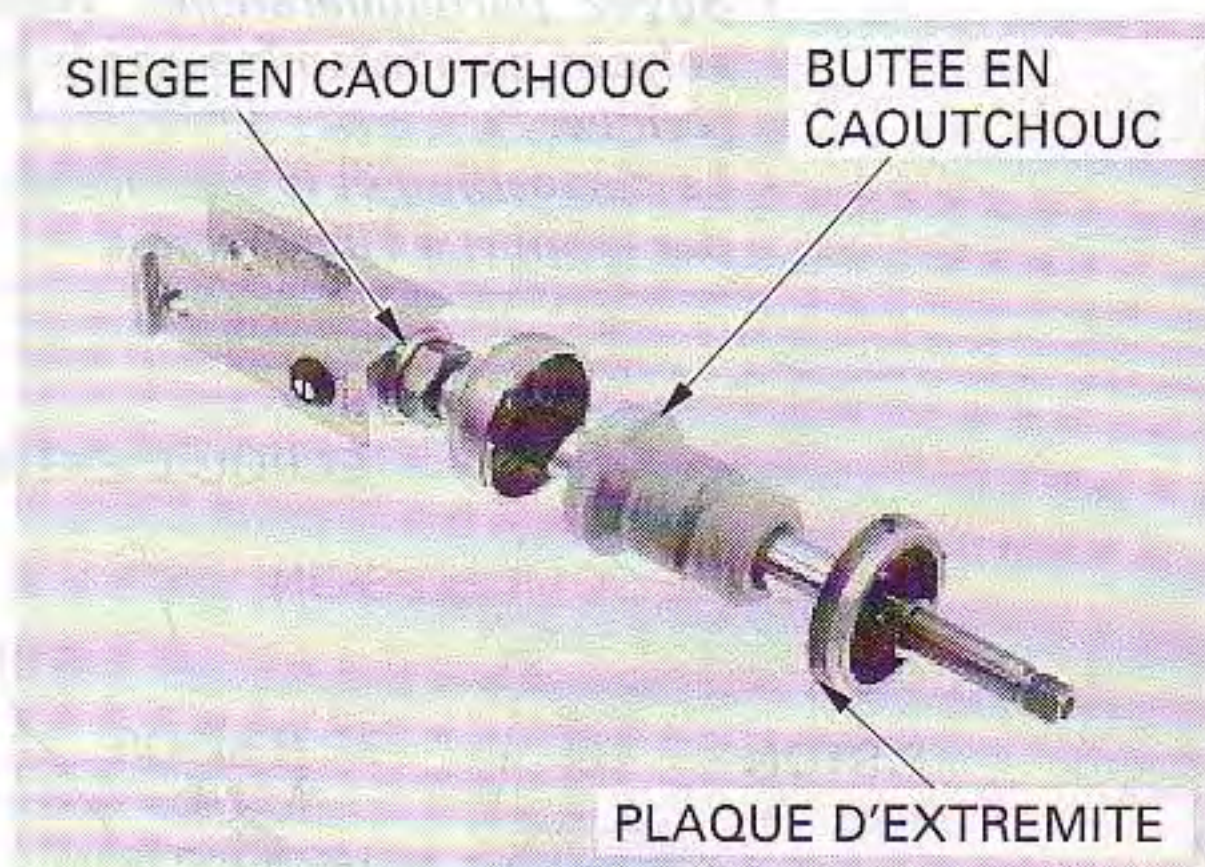


Ne montez jamais des valves ayant pu être contaminées par des poussières ou autres contaminants pendant le processus de démontage. Démontez-les, nettoyez-les soigneusement au solvant et séchez-les à l'air comprimé avant de les remonter.



Installez le siège en caoutchouc, la butée en caoutchouc et la plaque d'extrémité.



Installez l'outil spécial sur la tige d'amortissement.

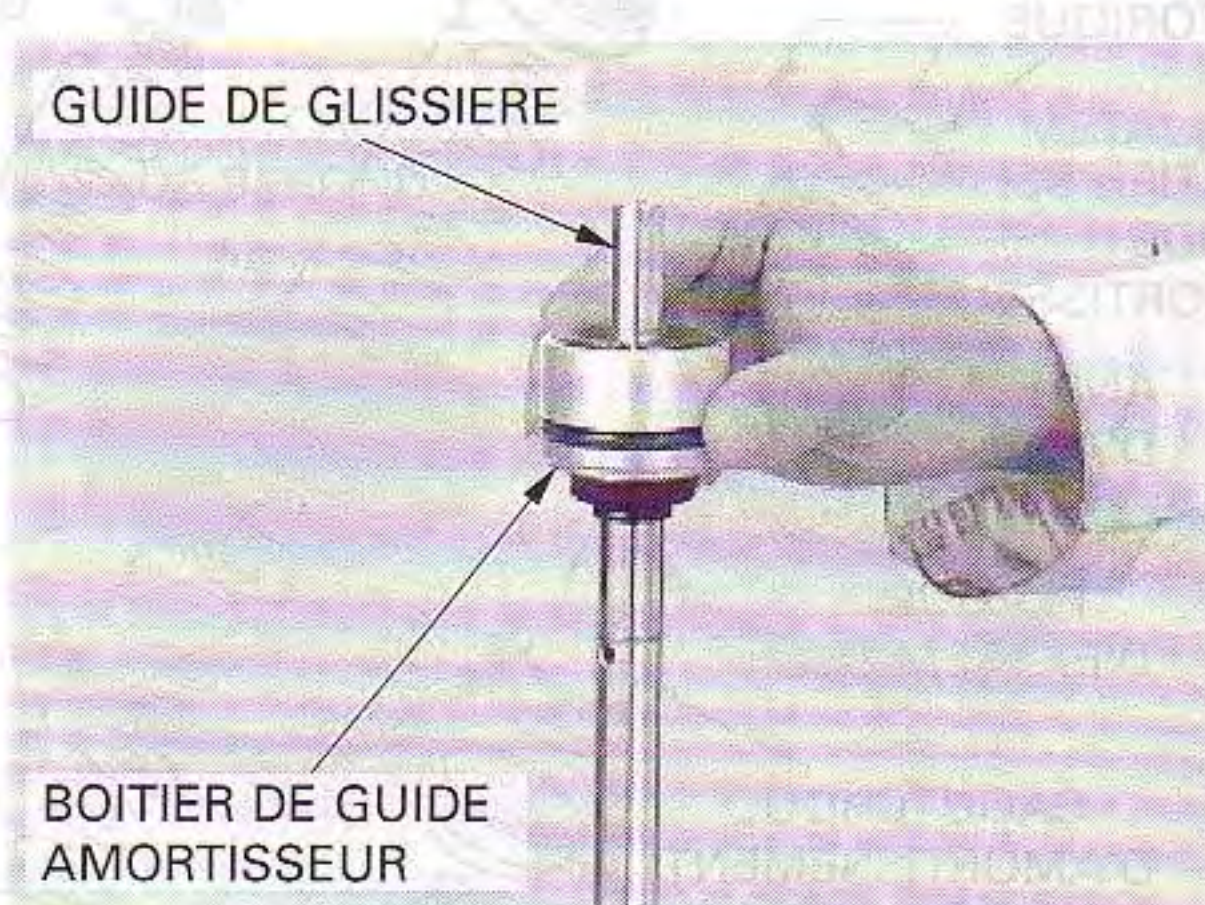
OUTIL :

Guide de glissière, 16 mm 07PMG-KZ40100

Installez précautionneusement le boîtier de guide amortisseur, caoutchouc de rebond tourné vers le haut, sur la tige d'amortissement.

NOTE :

- Le joint d'étanchéité à l'huile du boîtier de guide amortisseur est plein de graisse.
- Veiller à ne pas retirer la graisse du joint.
- Veiller à ne pas endommager la lèvre du cache-poussière et à ne pas le retourner.



Retirez l'outil spécial.

Installez la butée de valve et les valves de compression sur la tige d'amortissement.

