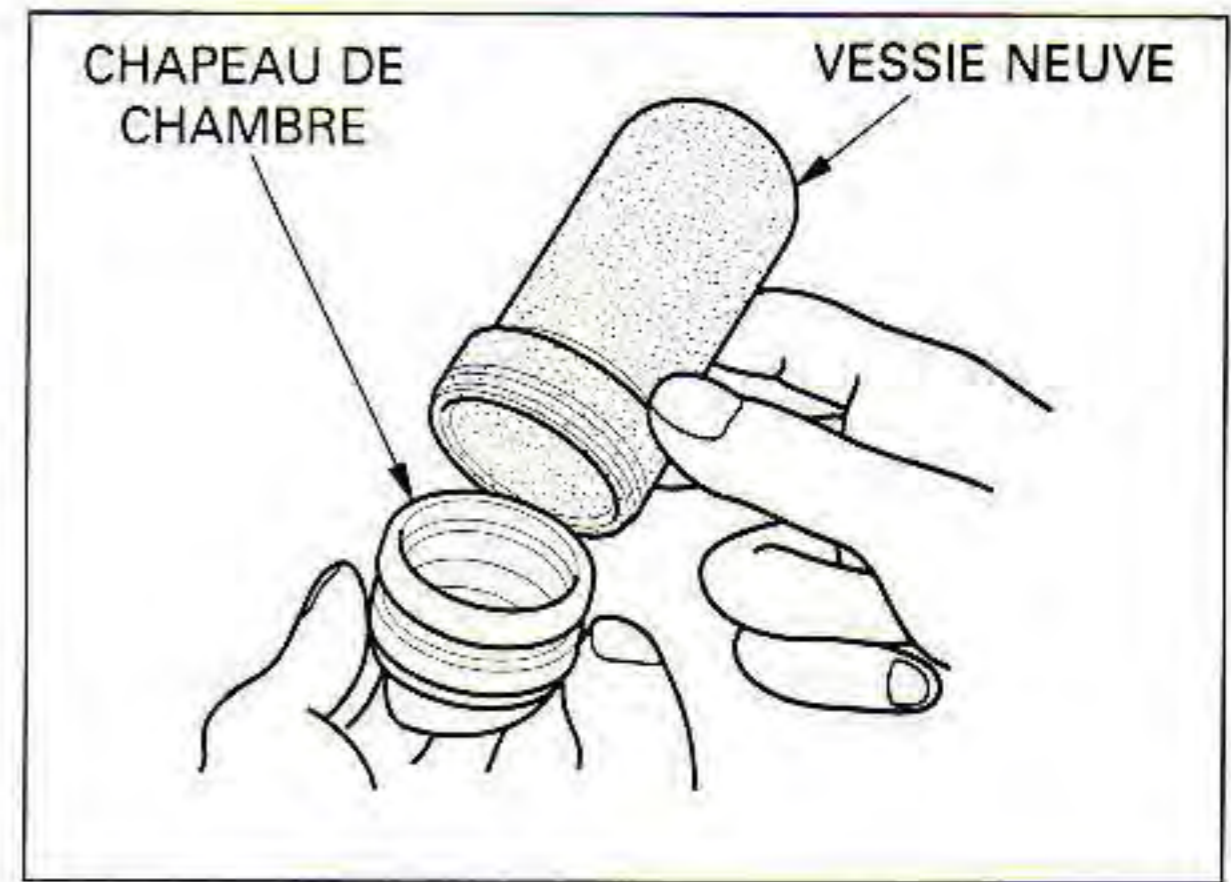


Déposez la vessie du chapeau de chambre.

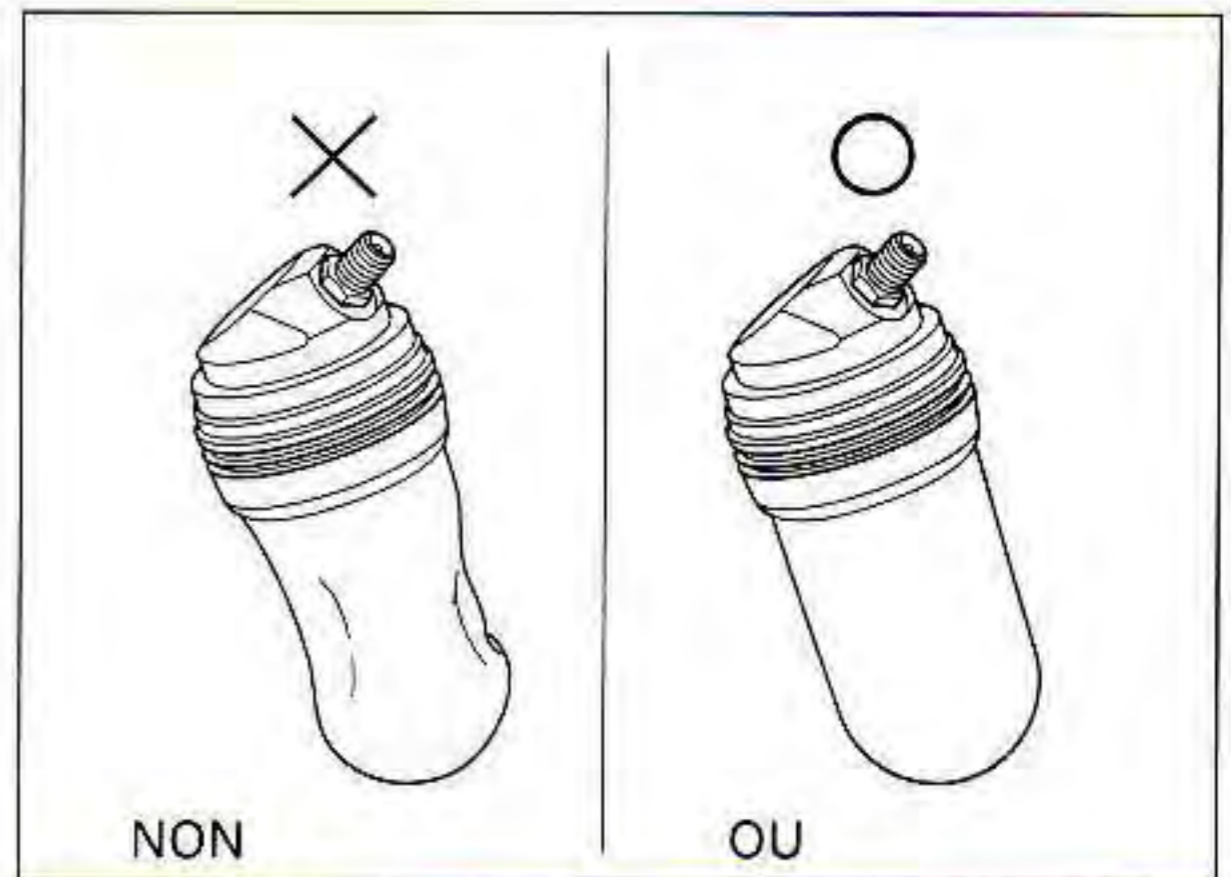
PRECAUTION :

Un outil, quel qu'il soit, ne doit pas être utilisé pour déposer la vessie. En effet, il pourrait endommager le chapeau de chambre.

Attachez une vessie neuve au chapeau de chambre; ne réutilisez pas l'ancienne vessie.



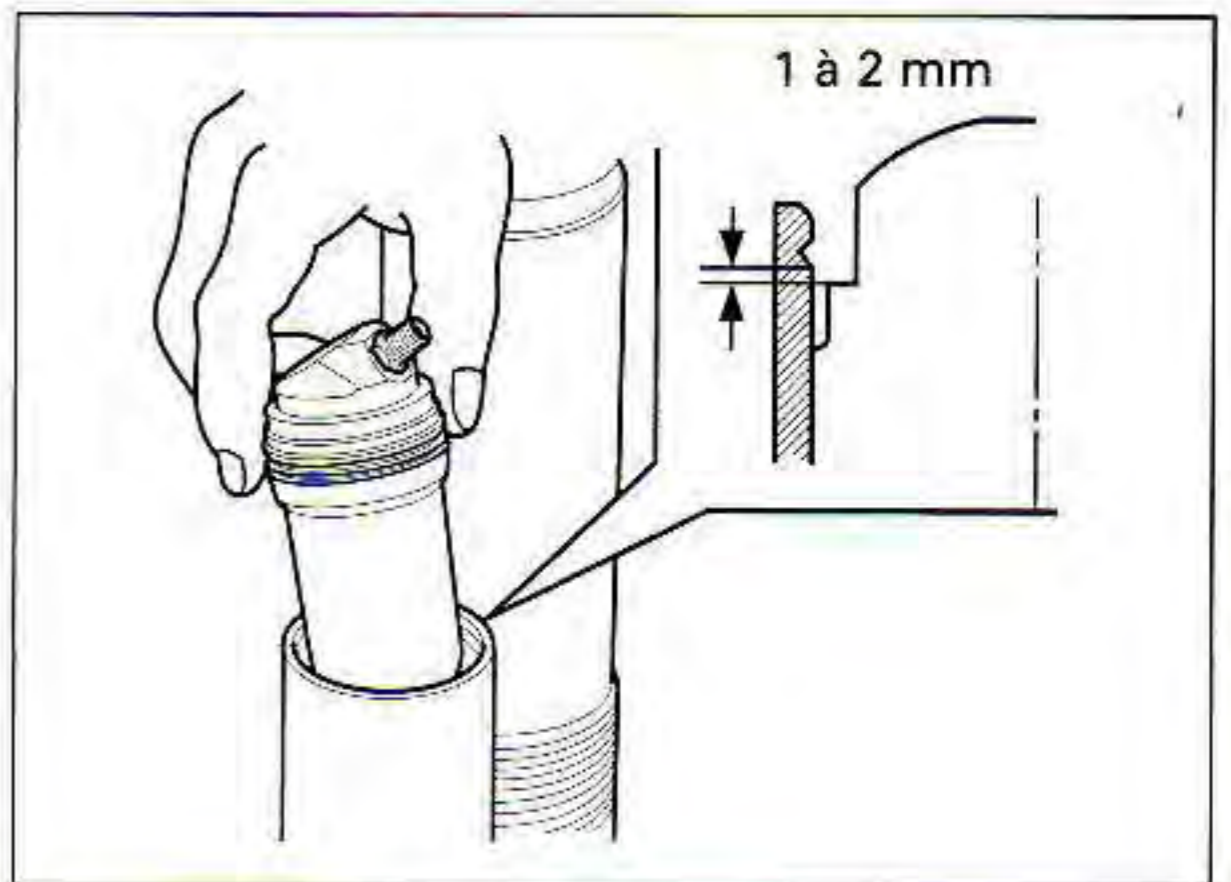
Si la vessie se déforme durant l'installation, enfoncez le mécanisme de valve pour la reformer.



Nettoyez l'intérieur du réservoir et remplissez-le de fluide de fourche préconisé.

HUILE PRECONISEE : Fluide de fourche

Appliquez une fine couche de fluide de fourche sur la lèvre de la vessie, puis enfoncez le chapeau de chambre dans le réservoir, jusqu'à environ 1 à 2 mm sous la rainure de l'anneau d'arrêt.



Installez l'anneau d'arrêt dans la rainure du réservoir, en le calant bien.

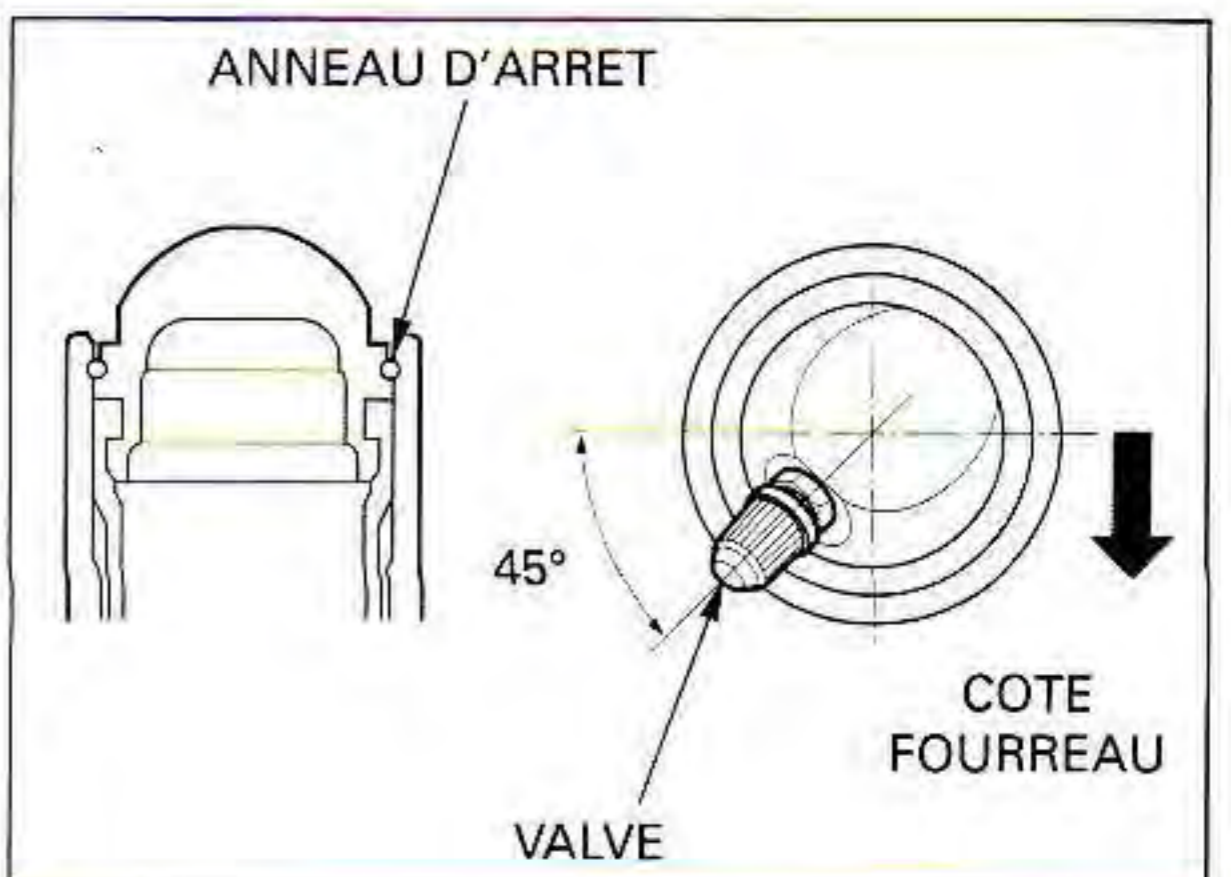
Remplir lentement et provisoirement le réservoir d'air, jusqu'à ce que le chapeau de chambre se bloque contre l'anneau d'arrêt.

▲ DANGER

S'il ne se cale pas bien, le chapeau de chambre peut être éjecté au moment du remplissage à l'azote.

Libérez l'air du réservoir en enfonceant le mécanisme de valve.

Remplissez le réservoir d'azote, en respectant la pression spécifiée (page 15-21).



Vérifier que l'anneau d'arrêt est parfaitement posé dans la rainure, ou le chapeau de chambre pourrait se séparer pendant un trajet.