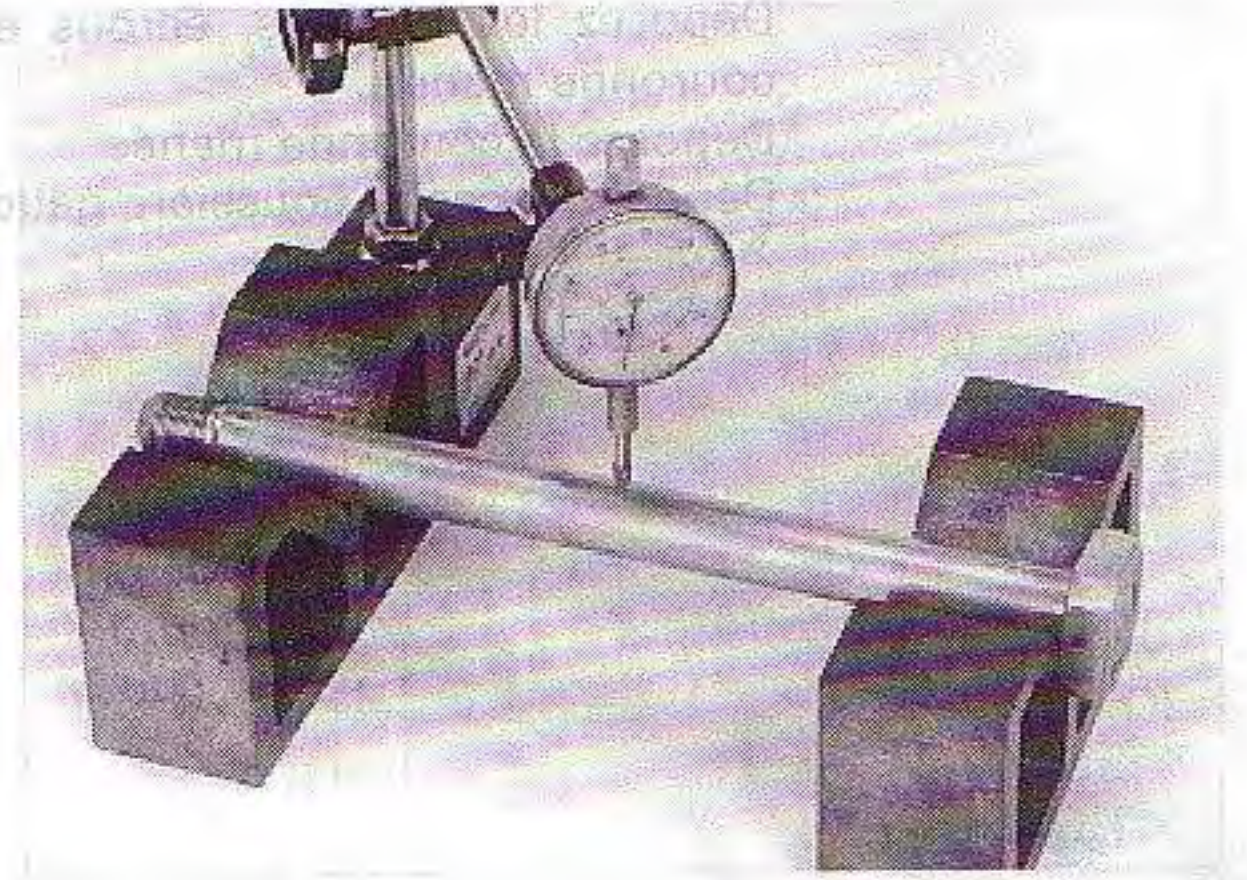


CONTROLE

AXE

Placez l'axe de roue sur des blocs trapézoïdaux et mesurez le faux-rond. Le faux-rond réel est égal à la moitié du total indiqué sur le cadran.

LIMITE DE SERVICE : 0,2 mm

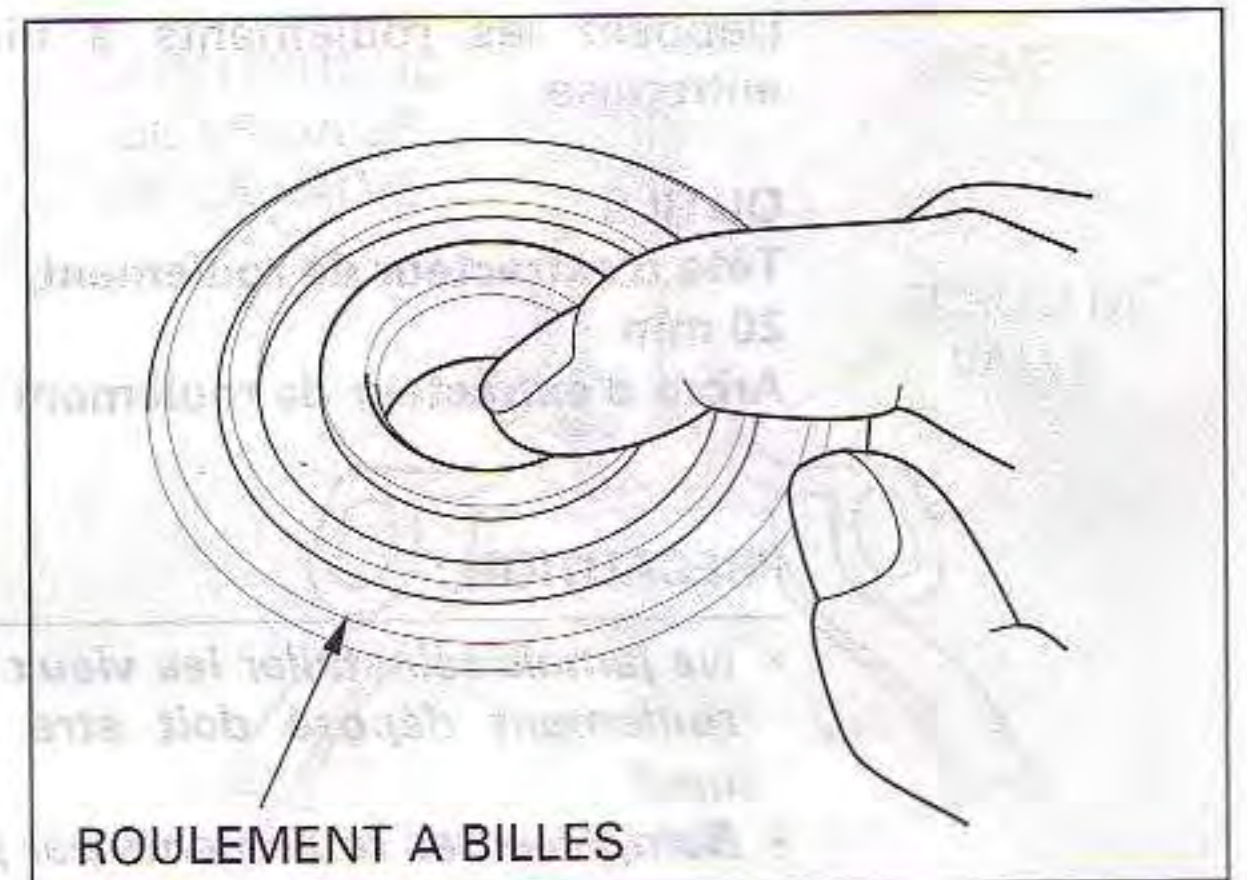


ROULEMENT A BILLES

Faites tourner le chemin intérieur de chaque roulement à la main. Les roulements doivent tourner librement et sans bruit. Vérifiez également que le chemin extérieur de roulement se cale étroitement à l'intérieur du moyeu.

Remplacer les roulements par paires.

Déposez et jetez les roulements si les chemins ne tournent pas librement, silencieusement, ou s'ils ne se calent pas étroitement à l'intérieur du moyeu.

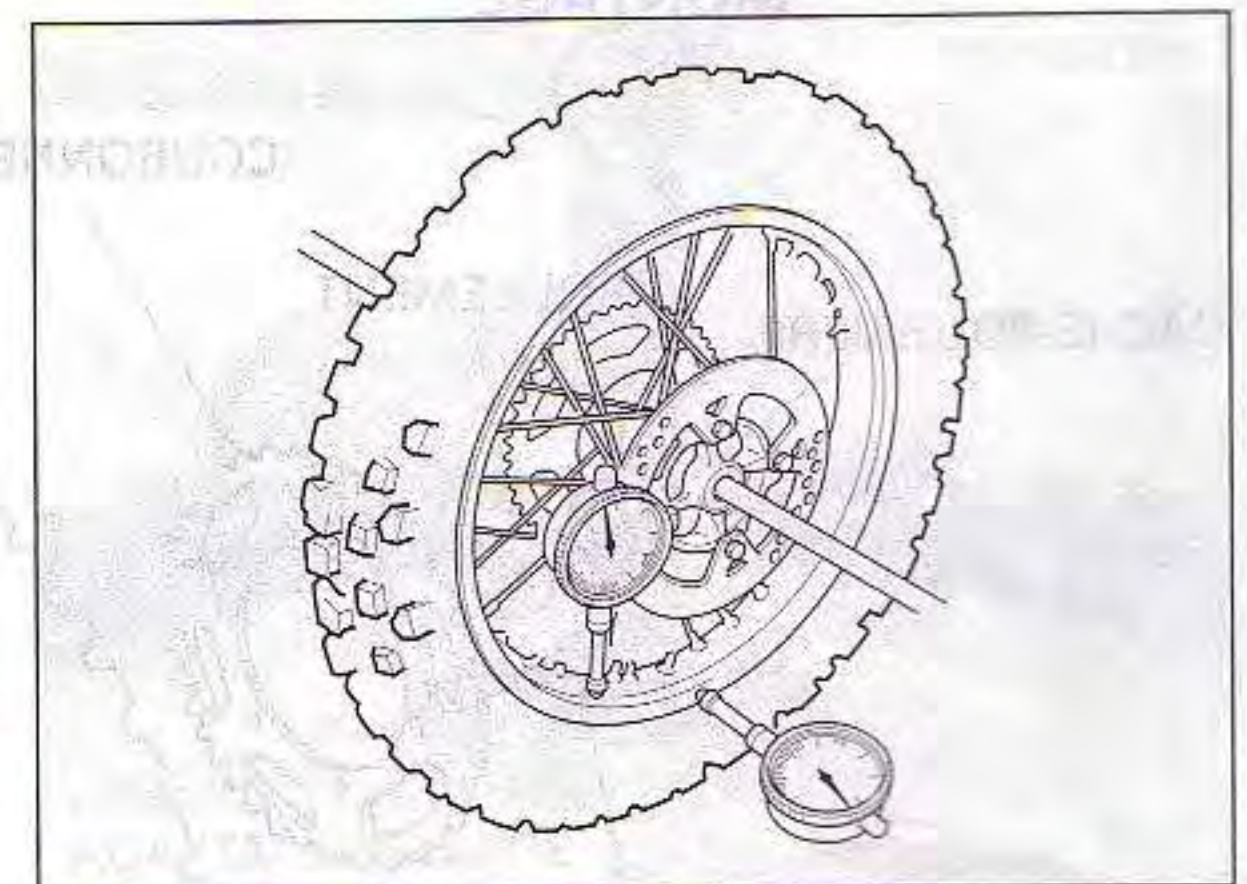


FAUX-ROND DE LA JANTE

Vérifiez le faux-rond de la jante en plaçant la roue sur un support de redressement. Faites tourner la roue lentement et relevez le faux-rond à l'aide d'un comparateur à cadran. Le faux-rond réel est égal à la moitié du total indiqué sur le cadran.

LIMITES DE SERVICE : Radial : 2,0 mm
Axial : 2,0 mm

Vérifiez les rayons et resserrez les rayons desserrés.



DEMONTAGE

Déposez les boulons et le disque de frein. Déposez le cache-poussière droit.

