

ROUE AVANT/SUSPENSION/DIRECTION

Graissez toutes les surfaces des roulements.

Installez le roulement conique supérieur sur la tête de direction.

Faites coulisser la colonne de direction sur la tête de direction, à partir du dessous.

Installez le cache-poussière.



Installez l'écrou de réglage de tête de direction.

Serrez l'écrou de réglage de tête de direction, à l'aide de la douille de colonne de direction.

COUPLE : 29 N-m (3,0 kgf-m)

OUTIL :

Douille de colonne de direction 07916-KA50100



Faites pivoter la colonne de direction à fond, des deux côtés, autant de fois que nécessaire pour bien asseoir les roulements.



Desserrez l'écrou de réglage au couple de 0 N-m (0,0 kgf-m) et resserrez-le au couple spécifié.

COUPLE : 8 N-m (0,8 kgf-m)

