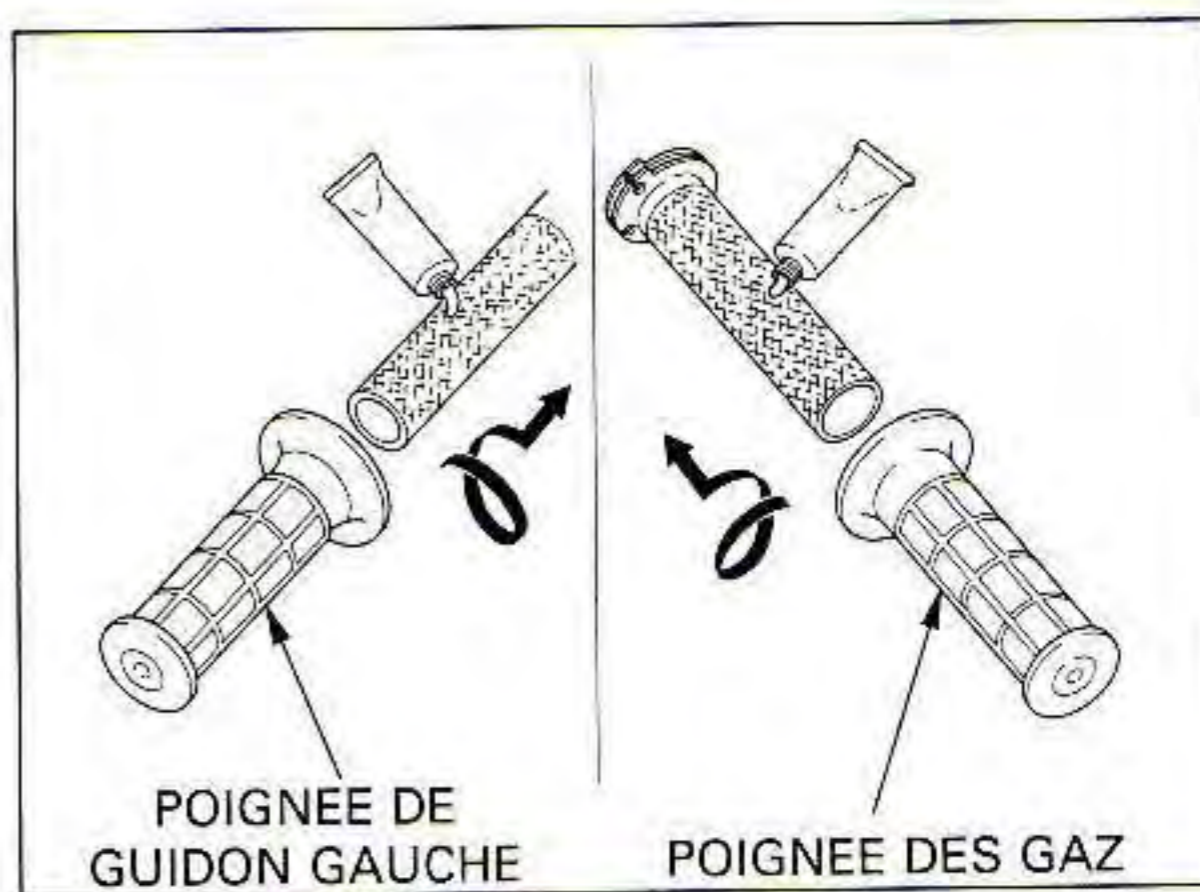


Si les poignées de guidon doivent être remplacées: Appliquez du produit Honda Bond A ou un produit équivalent sur la surface interne des poignées, sur la surface propre du guidon gauche et sur la surface extérieure du tube des gaz.

*Laisser sécher l'adhésif pendant 1 heure avant emploi.*

Attendez 3 à 5 minutes et installez les poignées. Faites tourner les poignées pour bien répartir l'adhésif.

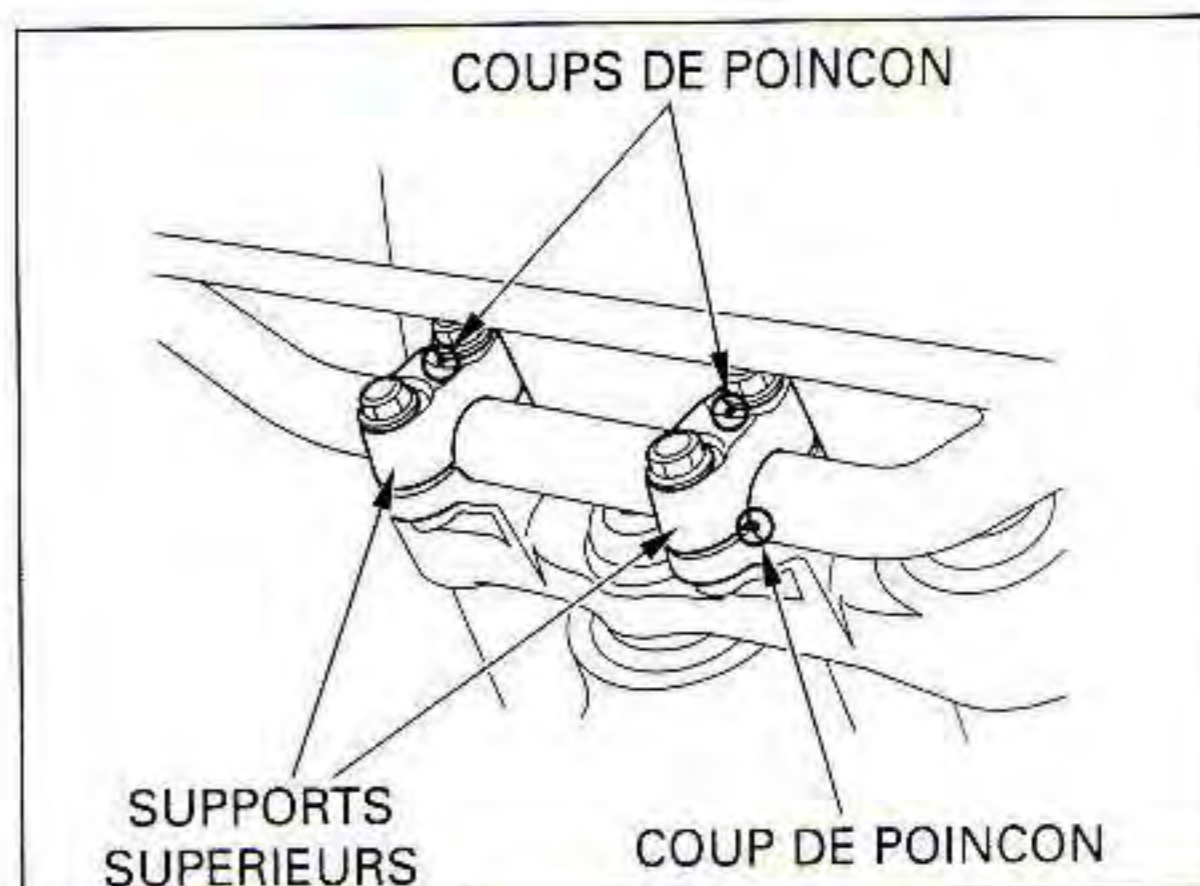


## INSTALLATION

Placez le guidon sur le support inférieur du Té supérieur et alignez les coups de poinçon du guidon sur le dessus du support inférieur.

Installez les supports supérieurs, coups de poinçon tournés vers l'avant.

Installez les boulons et serrez les boulons de devant en premier, suivis des boulons de derrière.



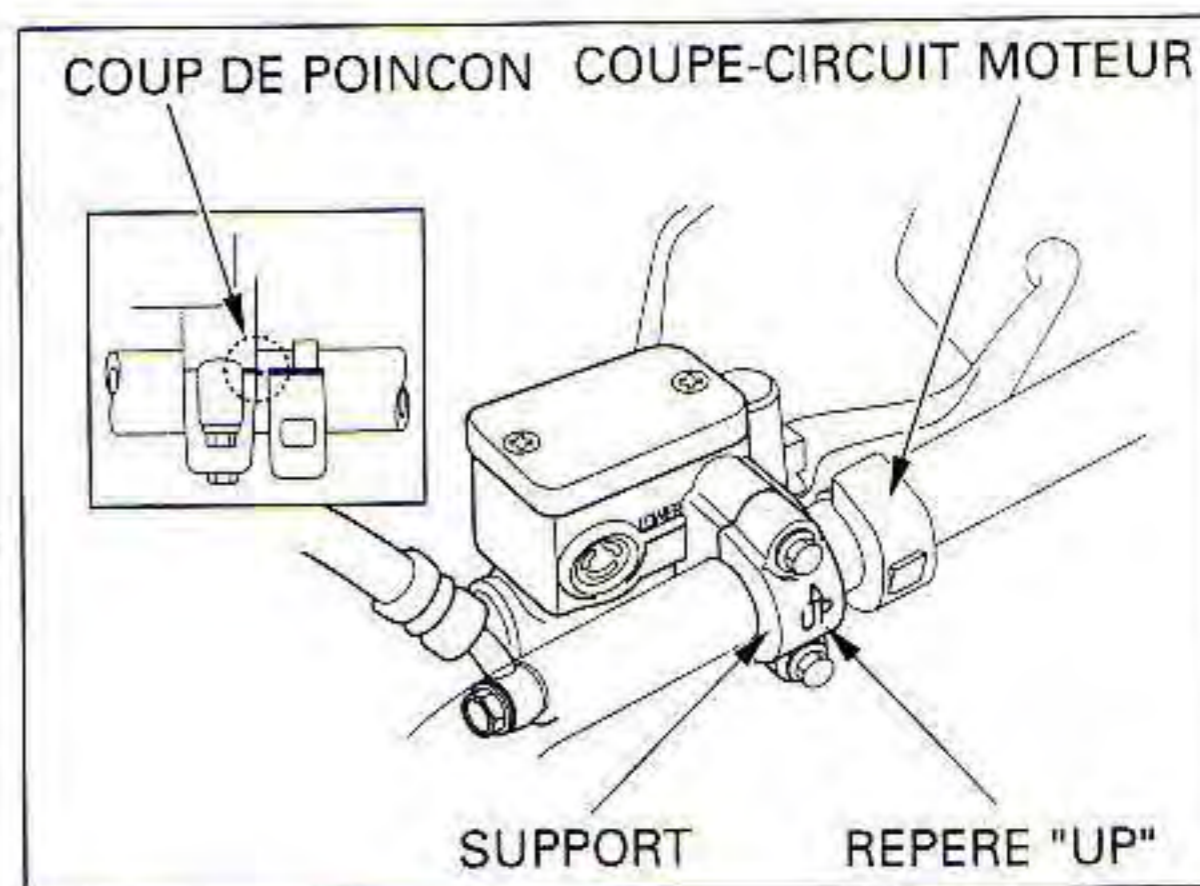
Installez le maître-cylindre et le support, repère "UP" tourné vers le haut.

Alignez ses fentes sur le coup de poinçon du guidon et serrez le boulon supérieur, puis le boulon inférieur.

**COUPLE** : 10 N-m (1,0 kgf-m)

Installez le coupe-circuit moteur et le support ; l'extrémité du coupe-circuit doit s'aligner sur le coup de poinçon.

Serrez fermement les vis du coupe-circuit moteur.



Appliquez une fine couche de graisse sur la surface coulissante de la poignée des gaz. Installez la poignée des gaz sur le guidon.

